

# SMF



water technology



## Egy csatornás zárt járókerék



### Általános jellemzők

Egy csatornás, zárt járókerék	
Motor teljesítmény	0,74 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 2" - DN80 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 50 mm
Max. szállítás	14 l/s
Max. emelőmagasság	16,1 m

### Kivitel

Elektromechanikus szerelvény GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (két) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel, ellentétes oldalon elhelyezve, ellenőrizhető olajkamrában. Környezetbarát száraz motor. Robbanás biztos sorozat, ATEX tanúsítvánnyal.

### Alkalmazás

Kifejezetten olyan üzemeléshez tervezték, amely környezetében kis mennyiségben gyúlékony folyadékok vannak jelen, vagy a légkör potenciálisan robbanásveszélyes, az SMF egység használható kis mennyiségű gyúlékony anyagot tartalmazó szennyezett folyadékok kezelésére, valamint gáztartalmú környezetben.

### Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR - VITON
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés

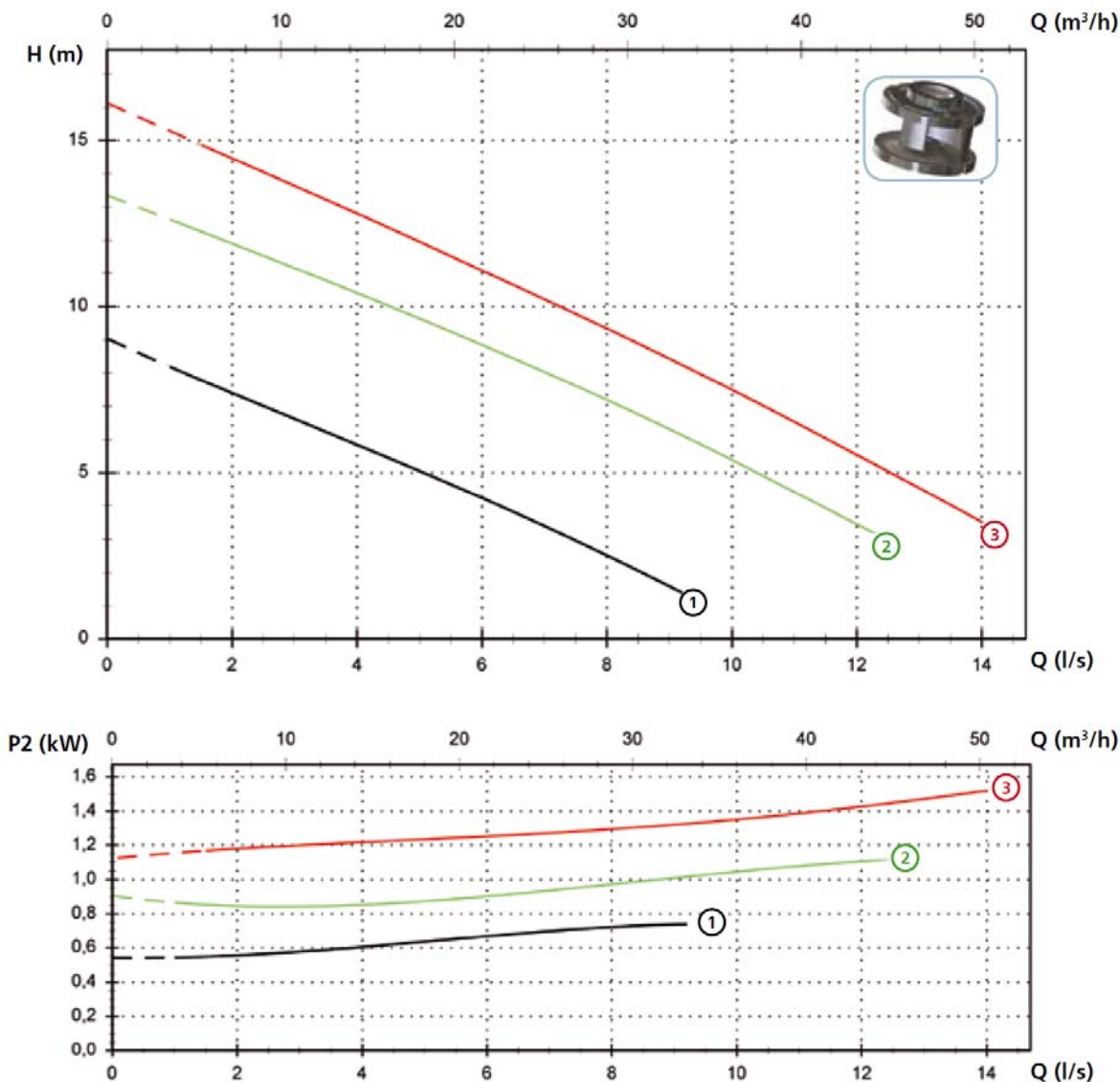
### Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm <sup>2</sup> /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm <sup>3</sup>
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

# SMF

Vízszintes, GAS 2" menetes - DN50 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

## Jellemzők



## Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMF 100/2/G50H A1CM/50	230	1	1.0	0.74	4.9	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm
② SMF 150/2/G50H A1CM/50	230	1	1.6	1.1	7.2	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm
③ SMF 200/2/G50H A1CM/50	230	1	2.2	1.5	9.8	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMF 100/2/G50H A1CT/50	400	3	1.1	0.74	1.9	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm
② SMF 150/2/G50H A1CT/50	400	3	1.7	1.1	2.9	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm
③ SMF 200/2/G50H A1CT/50	400	3	2.1	1.5	3.7	2900	Dir	G 2"-DN80 PN10	A	50 mm

(\*) A = NSSHOU-J 4G1.5+2x0.75 - 10 m

# SMF

## Rendelkezésre álló verziók

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések			
	N A E	T C	T C D	T C D	T C D G	T C G	T C S	T C S G	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
SMF 100/2/G50H A1CM/50			●								●				●				
SMF 150/2/G50H A1CM/50			●								●				●				
SMF 200/2/G50H A1CM/50			●								●				●				
SMF 100/2/G50H A1CT/50		●									●				●				
SMF 150/2/G50H A1CT/50		●									●				●				
SMF 200/2/G50H A1CT/50		●									●				●				

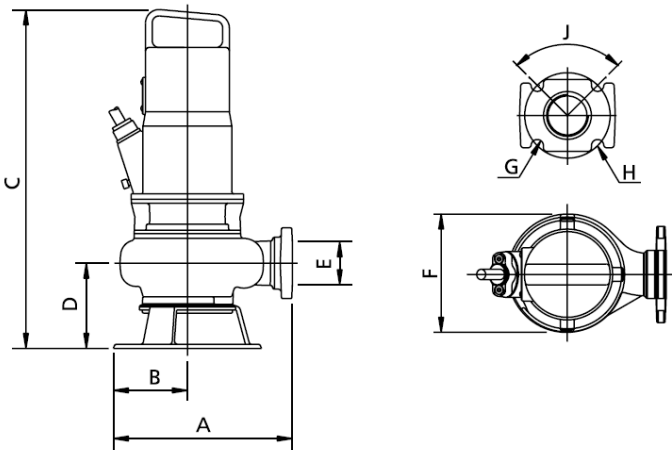
AZ EGYFÁZISÚ SZIVATTYÚKHOZ MEGJEGYZENDŐ: a tekercselés termikus védelmének csatlakoztatva kell lennie az elektromos panelhez.

Kondenzátor mellékelve, de nincs csatlakoztatva a szivattyú kábeléhez.

Kötelező egy elektromos panel használata megszakítójához gyanánt.

Kérjük, a telepítést a használati és karbantartási útmutató füzet segítségével végezze.

## Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	kg
SMF 100/2/G50H A1CM(T)/50	255	100	505	130	G 2"	205	18	160	90°	34
SMF 150/2/G50H A1CM(T)/50	255	100	505	130	G 2"	205	18	160	90°	35
SMF 200/2/G50H A1CM(T)/50	255	100	505	130	G 2"	205	18	160	90°	36

Méretek mm-ben

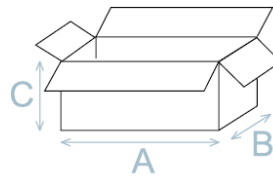
Az adatok tájékoztató jellegűek

## Csomag méretek

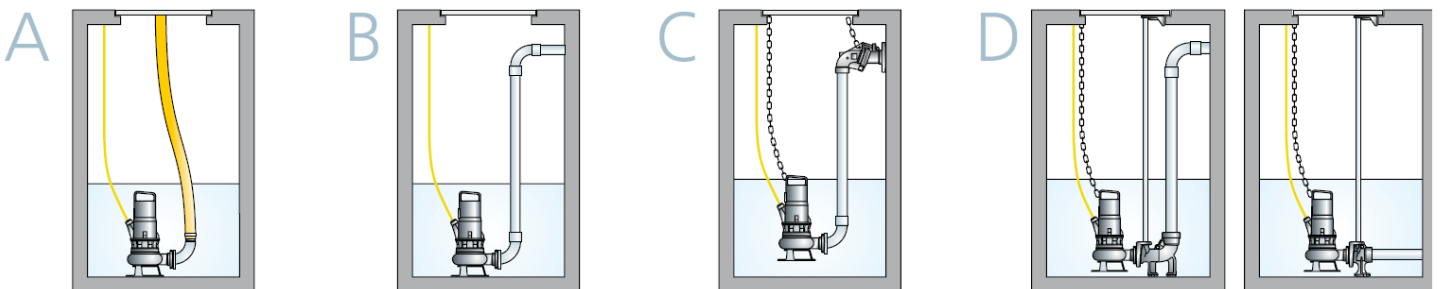
	A	B	C
SMF 100/2/G50H A1CM(T)/50	580	310	310
SMF 150/2/G50H A1CM(T)/50	580	310	310
SMF 200/2/G50H A1CM(T)/50	580	310	310

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



## Telepítési példák



# SMF



CE 0496 Ex II 2GD Ex db k c IIB T4 Ex tb IIIC T135°C IP68

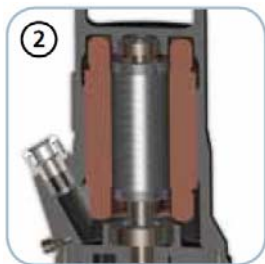
ATEX tanúsítvánnyal rendelkező modellek, amely alkalmassá teszi robbanásveszélyes gázok, porok és folyadékok jelenlétében történő telepítésre.



### Fogantyú/Kábeltömszelence

Öntöttvas fogantyú emeléshez és hordozáshoz.

A GAS menettel ellátott gyűrűs anya eltávolítható, és így a kábeltömszelencéhez rögzíthető egy a tápkábelt megvédő merev vagy rugalmas vezetékcsatorna.



### Motor

Környezetbarát száraz motor termikus védelemmel.



### Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) olajkamrában.



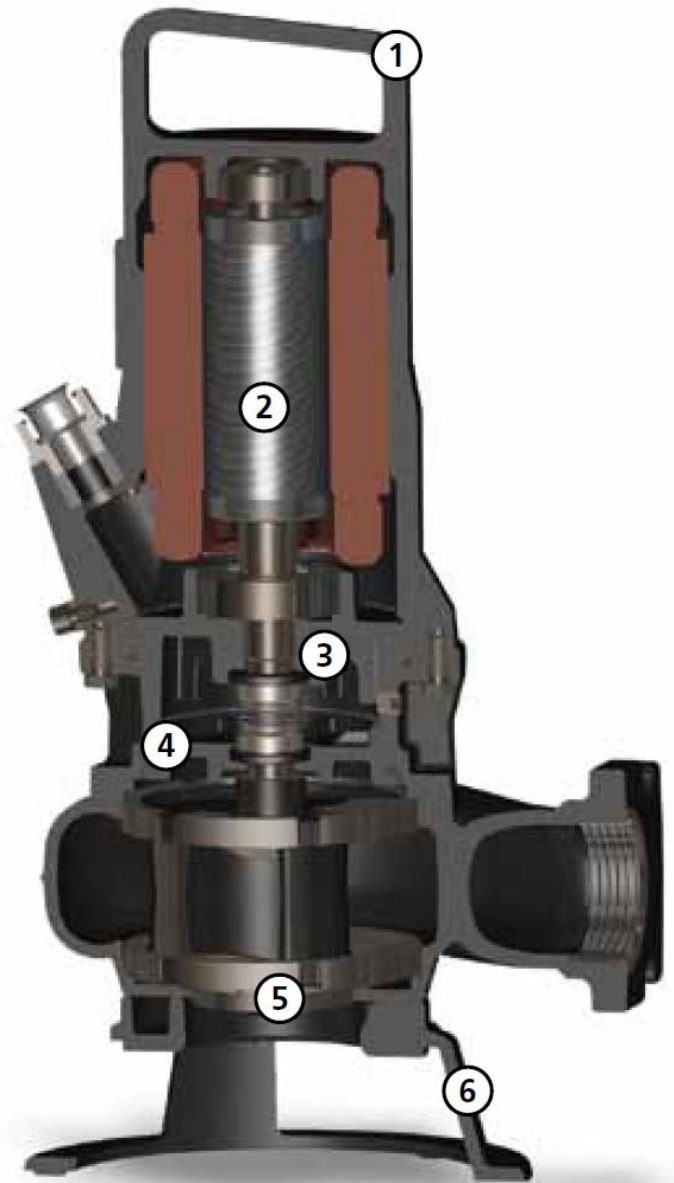
### Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



### Meghajtó tengely

A járókerék kúpos tengelykapcsolóval kapcsolódik a meghajtó tengelyhez.



### Kiömlőnyílás és láb

Menetes, karimás kiömlőnyílás a lehető legkönnyebb telepítés érdekében. Öntöttvas láb.

# RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

## Elektromos verziók

NAE

### **Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)**

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

### **Hővédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

### **Hővédelem, kondenzátor**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

### **Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

### **Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

### **Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

### **Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

### **Hővédelem, érzékelő**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

### **Hővédelem, motorvédő relé**

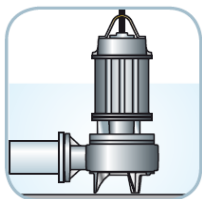
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

### **Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

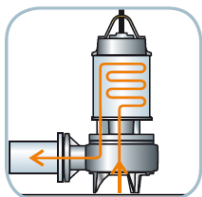
## Hűtőrendszer



N

### Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

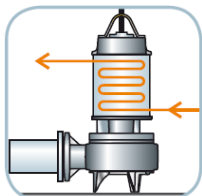
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

### Zárt burkolatú hűtőrendszer

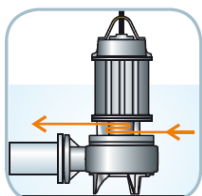
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

### Nyílt burkolatú hűtőrendszer

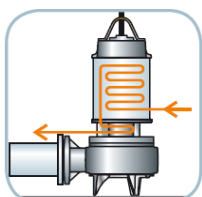
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

### Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

### Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

## Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)