



Egycsatornás nyitott járókerék



Általános jellemzők

Egy csatornás, nyitott járókerék	
Motor teljesítmény	1,1 ÷ 4,1 kW
Pólusok	2 / 4 / 6
Nyomó oldal	GAS 2 1/2" Függőleges
	DN65 ÷ DN150 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø 40 ÷ 100 mm
Max. szállítás	53,9 l/s
Max. emelőmagasság	30,2 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (kettő) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid mechanikus tömítéssel ellenőrizhető olajkamrában. Környezetbarát száraz motor. Sorozat rendelkezésre áll robbanásbiztos ATEX változatban is.

Alkalmazás

Szűretlen, szennyezett, biológiai eredetű szennyvizek és csatornavíz szállítására, valamint kommunális átemelő alkalmazásokhoz. Így ideális szennyvíztisztító telepeken, csatornahálózatban, állattartásban, iparban és mezőgazdaságban történő alkalmazásra. A szivattyú robbanásbiztos változatban, ATEX tanúsítvánnyal is rendelkezésre áll. Ez a sorozat alkalmas a ZENIT hűtőrendszer beszerelésére szárazaknás vagy részleges bemerítéssel történő telepítés esetén.

Anyag minőségek

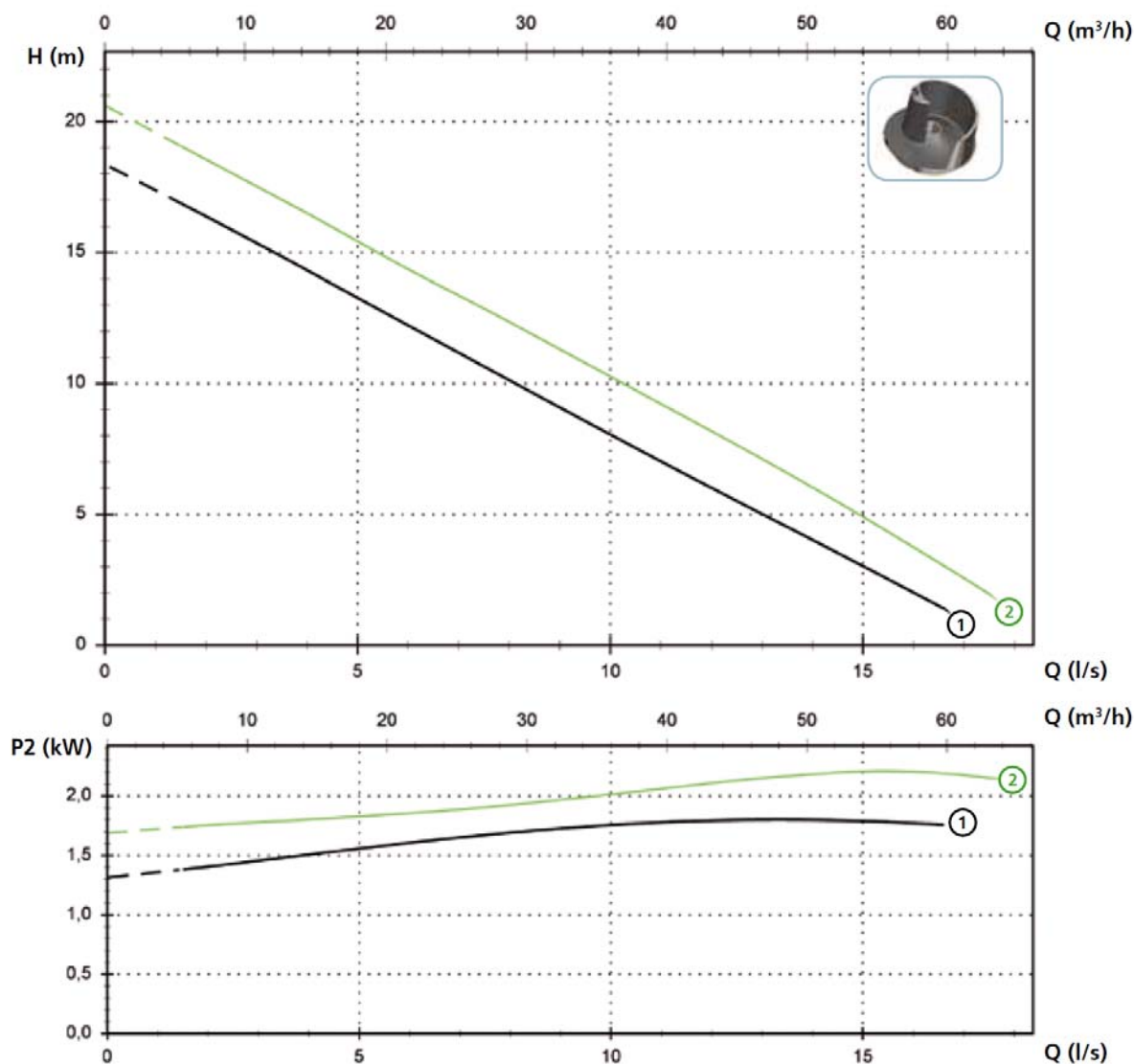
Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 Koracél
Hűtő köpeny	AISI 304 Koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

Függőleges, GAS 2 1/2" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



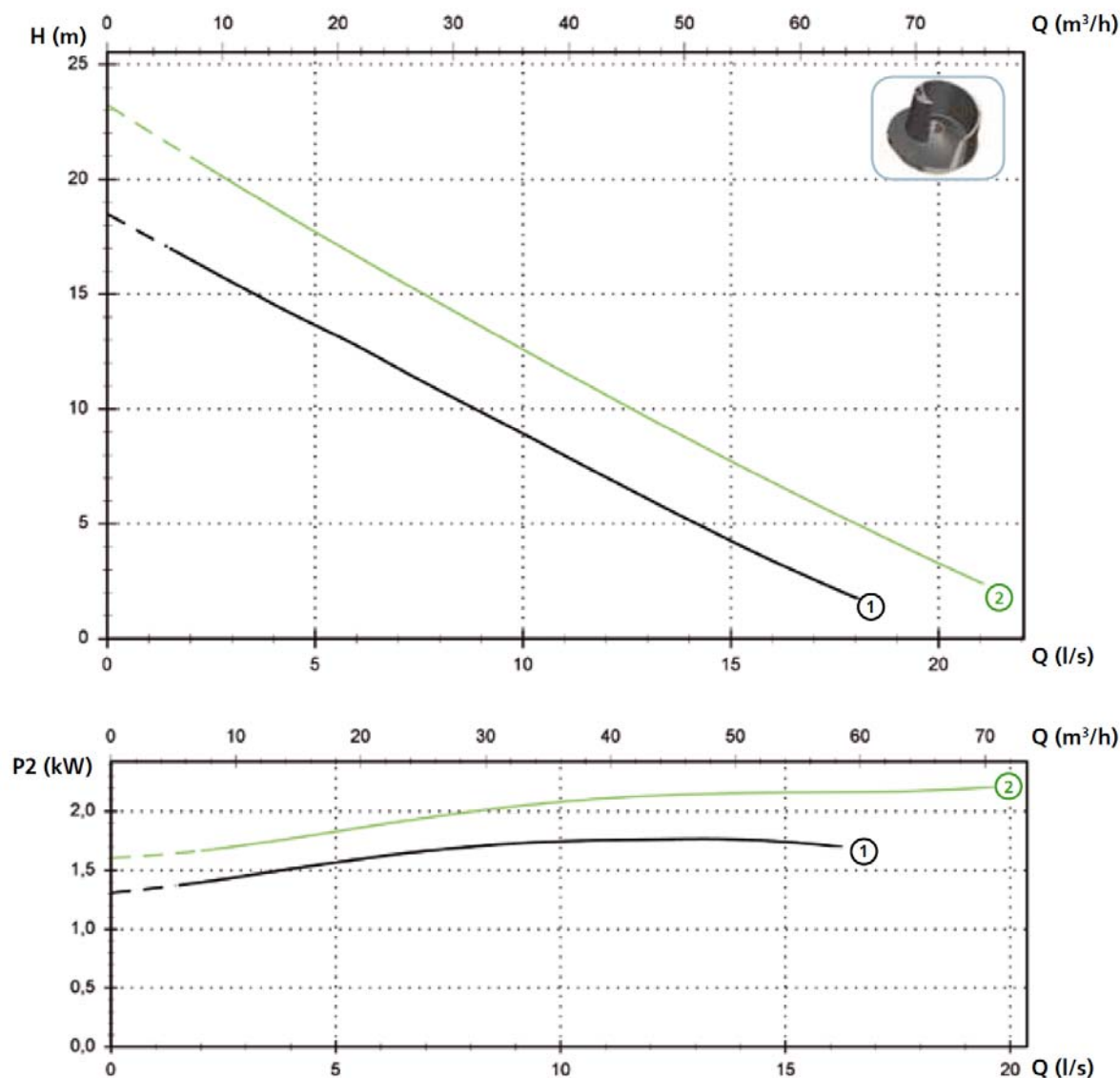
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 250/2/G65V A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	40 mm
② MAN 300/2/G65V A1DT/50	400	3	2.5	1.8	4.3	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	40 mm
③ MAN 300/2/G65V A1DT/50	400	3	2.9	2.2	5.1	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	40 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN65 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



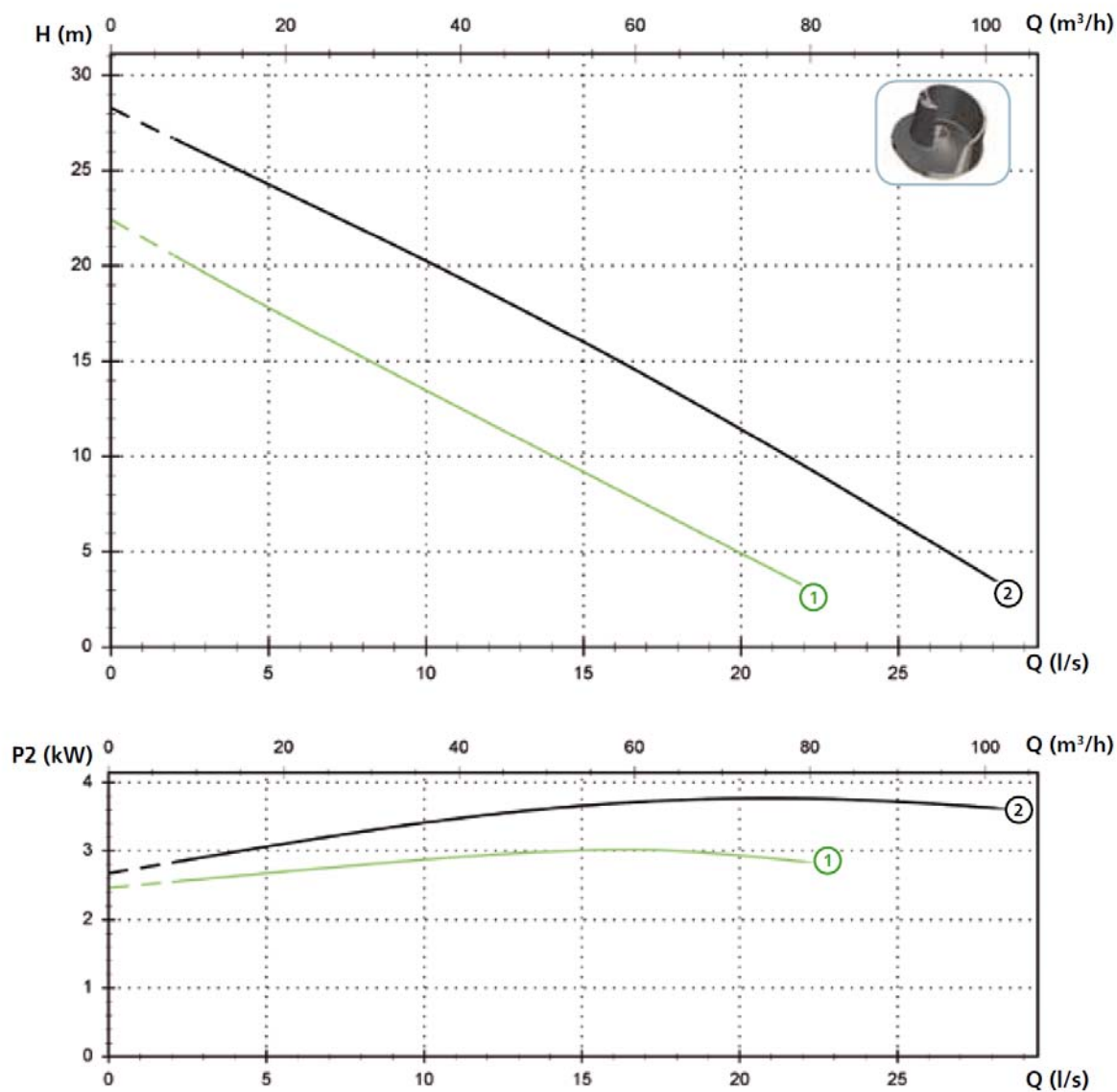
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 250/2/65 A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	40 mm
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 250/2/65 A1DT/50	400	3	2.3	1.8	4.3	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	40 mm
② MAN 300/2/65 A1DT/50	400	3	2.9	2.2	5.1	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	40 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN65 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



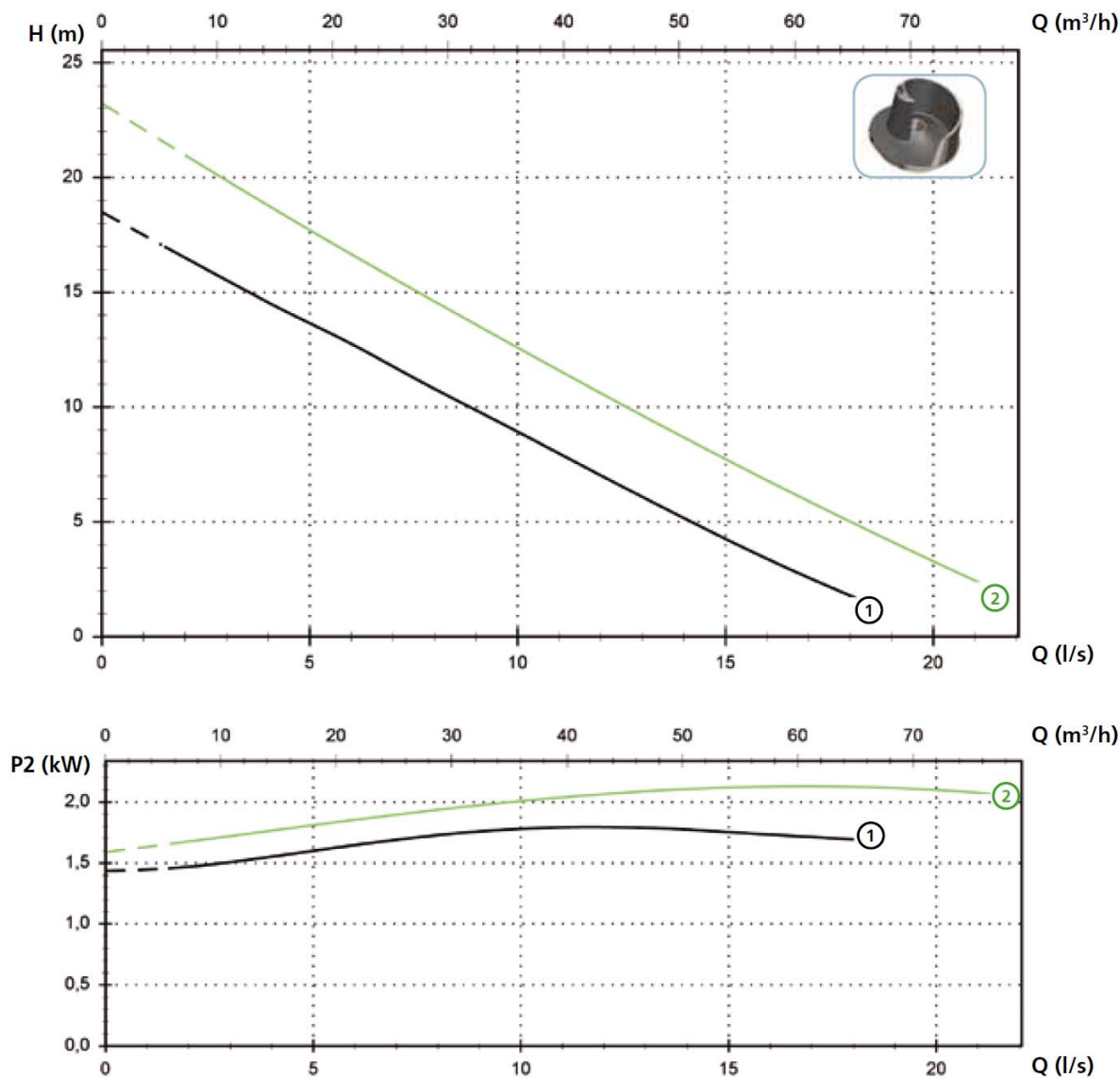
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 400/2/65 A1FT/50	400	3	4.0	3	6.7	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - C	45 mm
② MAN 550/2/65 A1FT/50	400	3	5.0	4.1	8.7	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	50 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



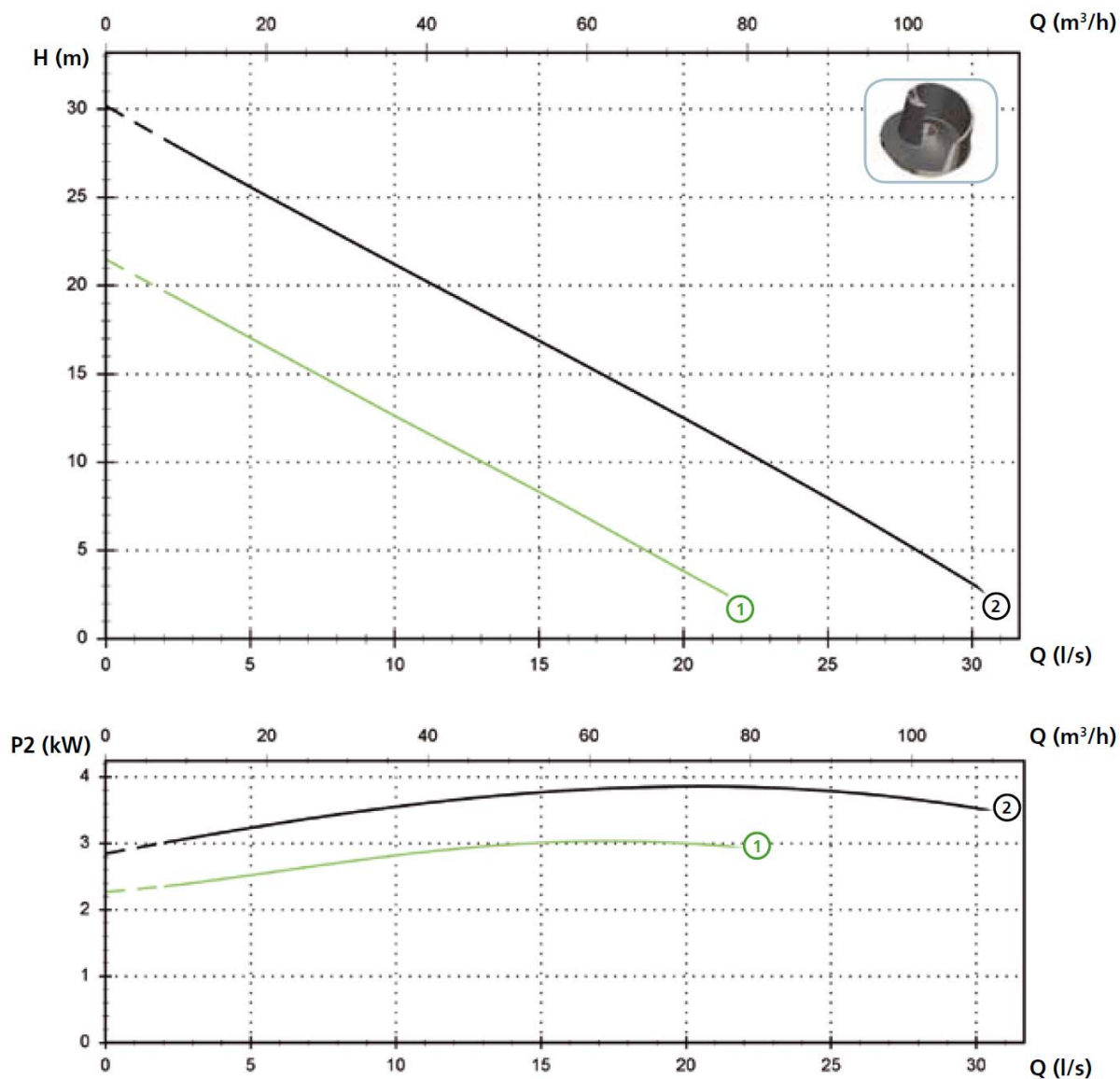
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 250/2/80 A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	40 mm
① MAN 250/2/80 A1DT/50	400	3	2.5	1.8	4.3	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	40 mm
② MAN 300/2/80 A1DT/50	400	3	2.9	2.2	5.1	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	40 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



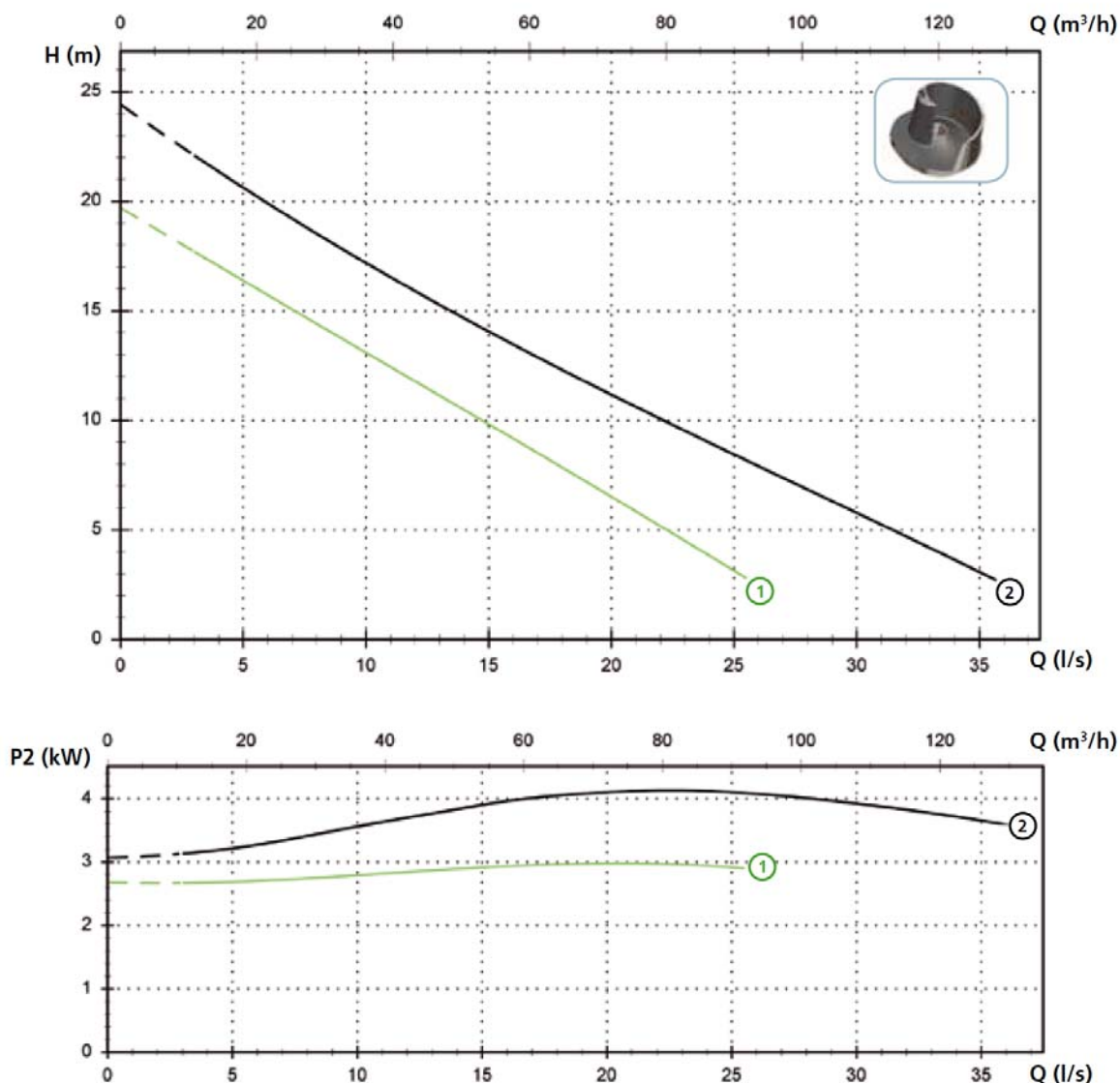
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	MAN 400/2/80 A1FT/50	400	3	4.0	3	6.7	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	40 mm
②	MAN 550/2/80 A1FT/50	400	3	5.0	4.1	8.7	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	45 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



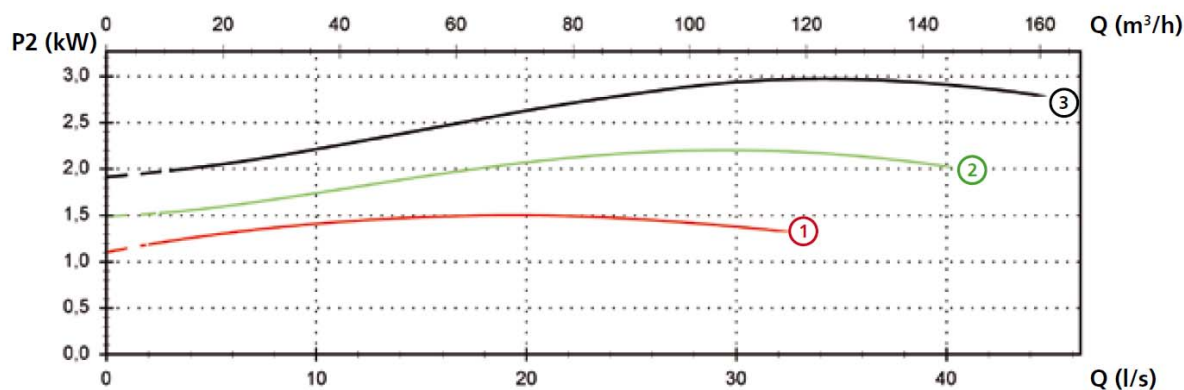
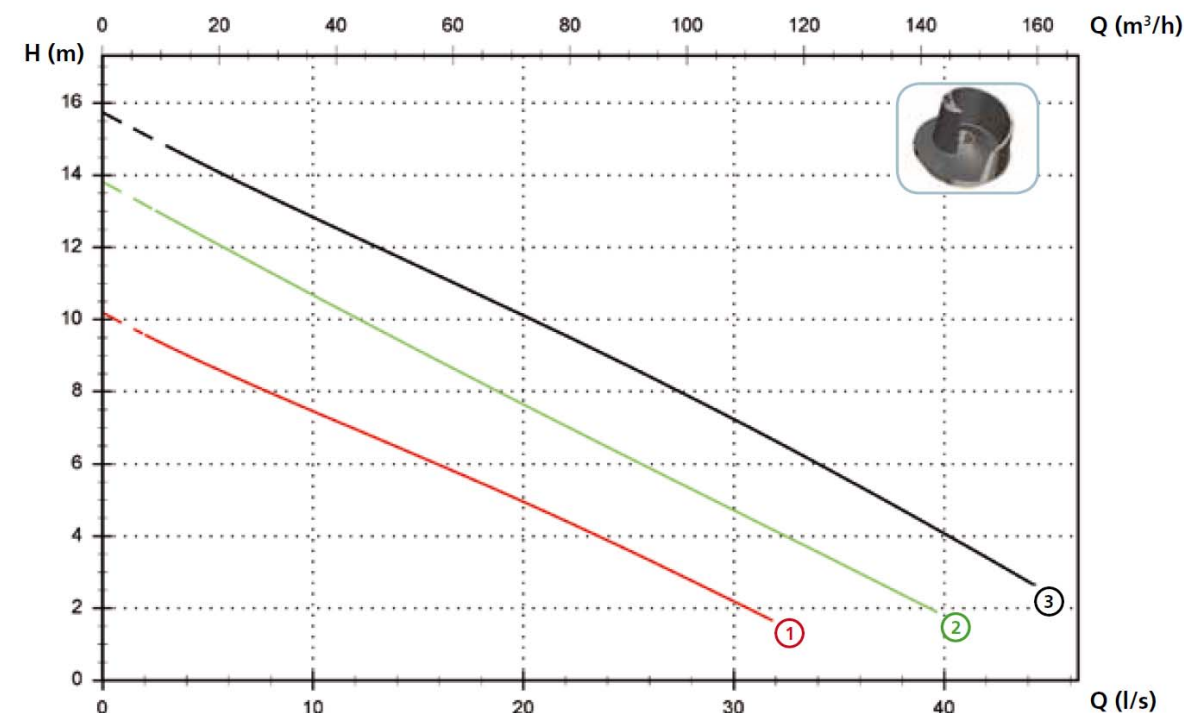
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	MAN 400/2/100 A1FT/50	400	3	4.0	3	6.7	2900	Dir	DN100 PN10-16	A - B	50 mm
②	MAN 550/2/100 A1FT/50	400	3	5.0	4.1	8.7	2900	Dir	DN100 PN10-16	A - B	50 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



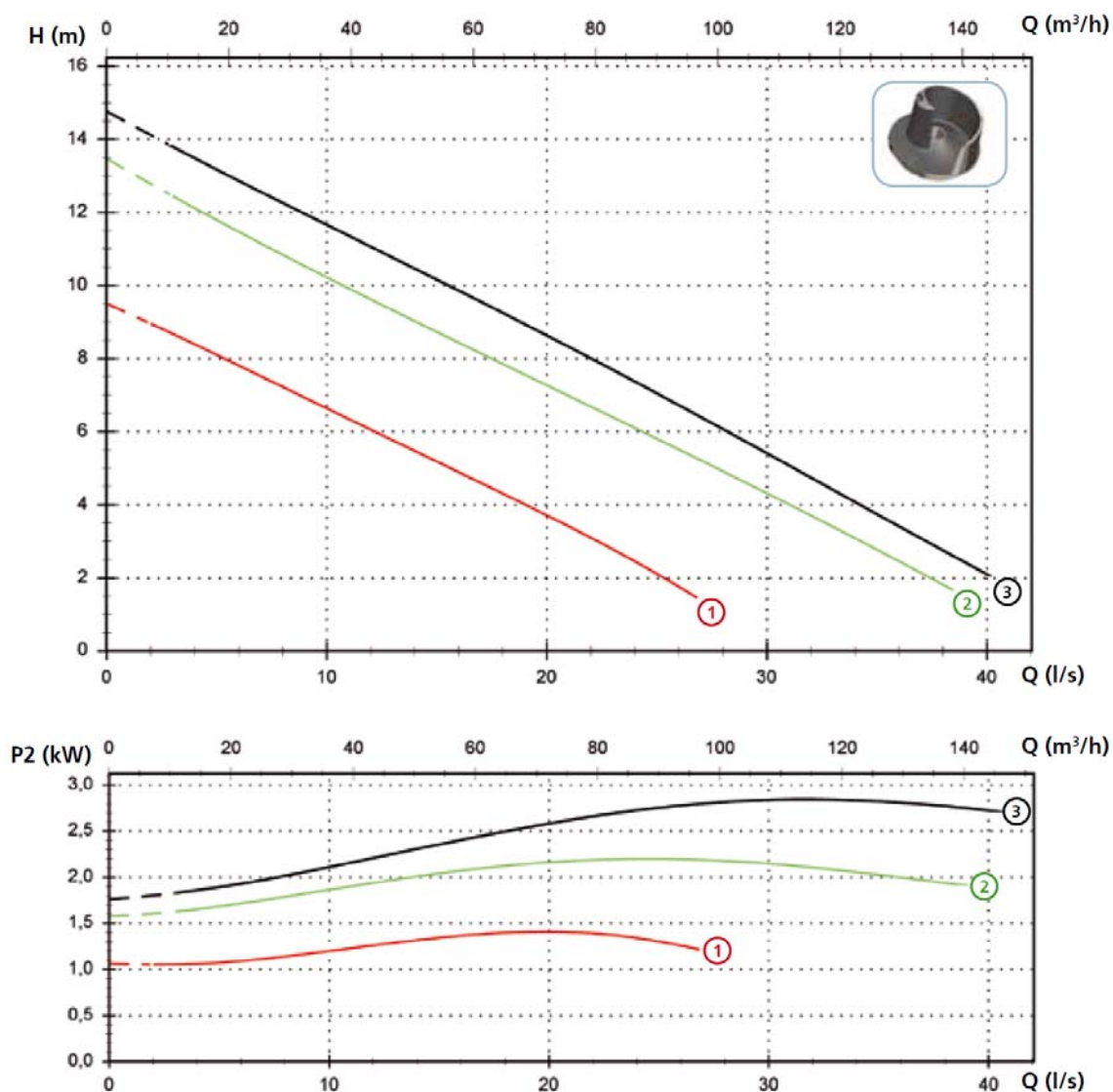
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	MAN 200/4/80 A1DT/50	400	3	2	1.5	4.1	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm
②	MAN 300/4/80 A1FT/50	400	3	2.9	2.2	5.8	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm
③	MAN 400/4/80 A1FT/50	400	3	3.7	3	7.3	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



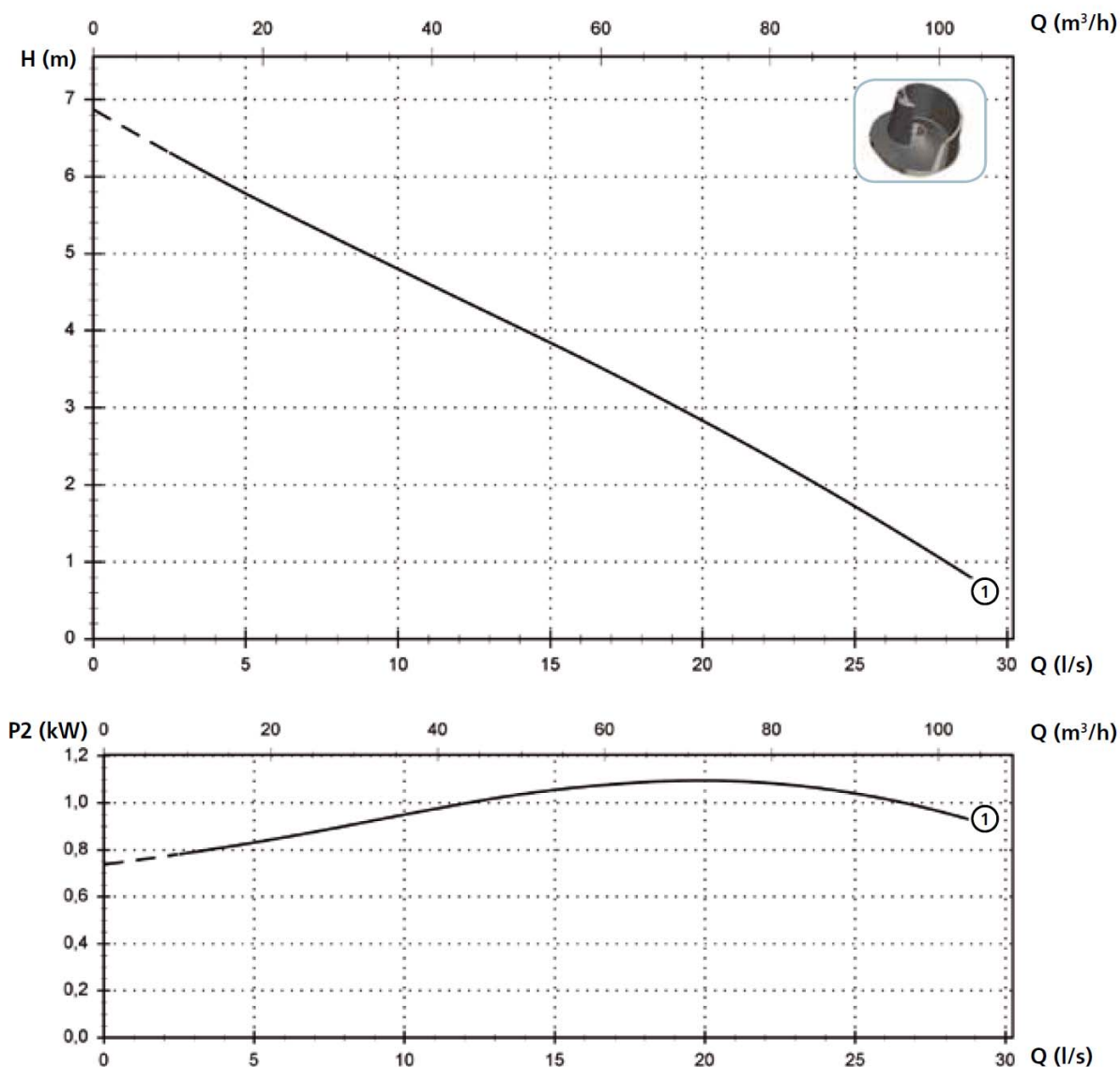
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	MAN 200/4/100 A1DT/50	400	3	2	1.5	4.1	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - B	80 mm
②	MAN 300/4/100 A1FT/50	400	3	2.9	2.2	5.8	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - C	80 mm
③	MAN 400/4/100 A1FT/50	400	3	3.7	3	7.3	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - C	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



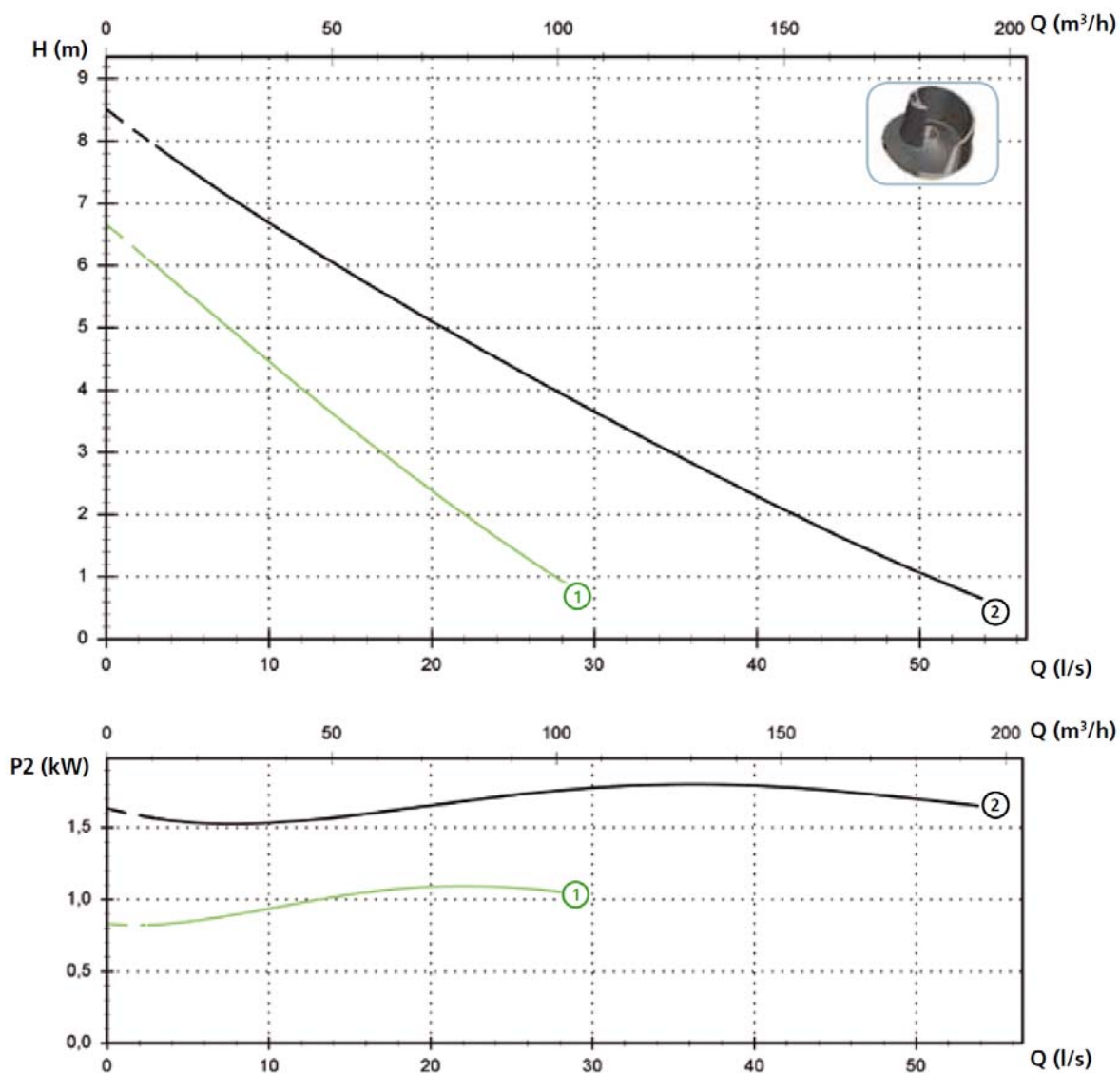
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① MAN 150/6/80 A1DT/50	400	3	1.6	1.1	3.7	960	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



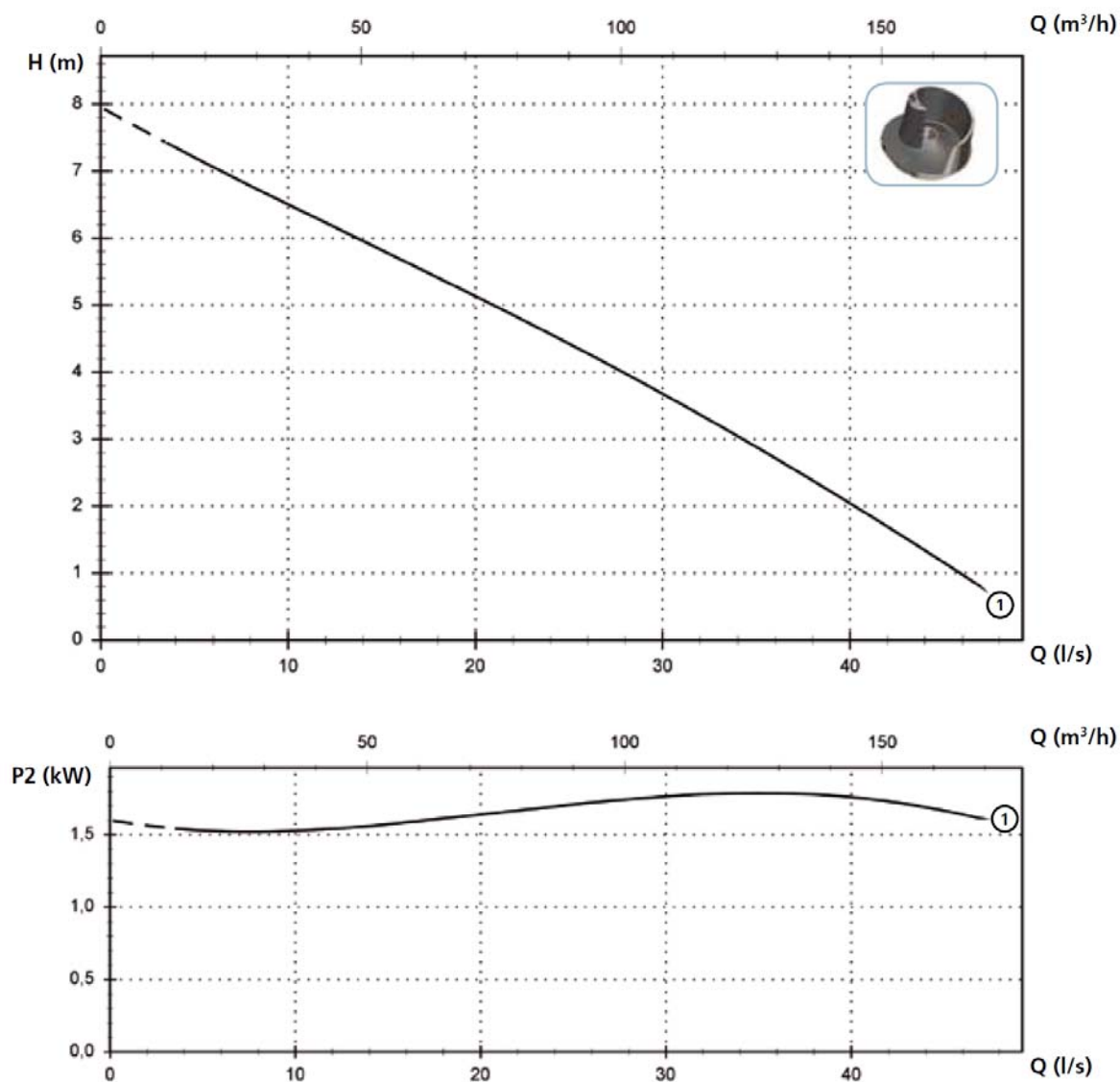
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	MAN 150/6/100 A1DT/50	400	3	1.6	1.1	3.7	960	Dir	DN100 PN10-16	A - B	80 mm
②	MAN 250/6/100 A1FT/50	400	3	2.6	1.8	5.7	960	Dir	DN100 PN10-16	A - C	100 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
①	MAN 250/6/150 A1FT/50	400	3	2.6	1.8	5.7	960	Dir	DN150 PN10-16	A - B	100 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Rendelkezésre álló verziók

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

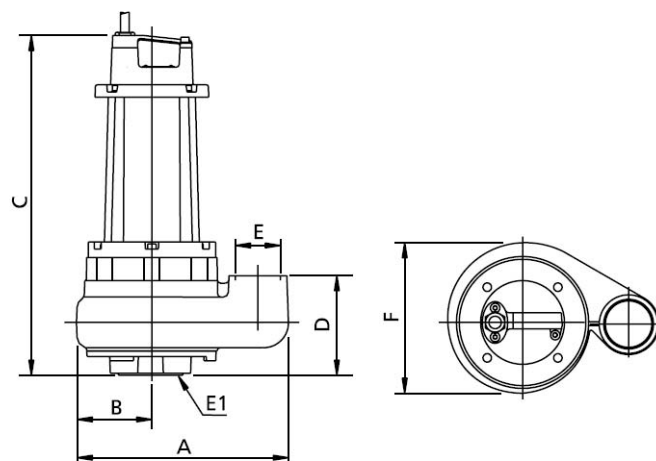
	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
MAN 250/2/G65V A1DM/50				●									●	●			●			
MAN 250/2/G65V A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 300/2/G65V A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 250/2/65 A1DM/50				●									●	●			●			
MAN 250/2/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 300/2/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 400/2/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 550/2/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 250/2/80 A1DM/50				●									●	●			●			
MAN 250/2/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 300/2/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 400/2/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 550/2/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 400/2/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 550/2/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 200/4/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 300/4/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 400/4/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 200/4/100 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 300/4/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 400/4/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 150/6/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 150/6/100 A1DT/50		●								●			●	●			●			
MAN 250/6/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
MAN 250/6/150 A1FT/50		●								●			●	●			●			

AZ EGYFÁZISÚ SZIVATTYÚKHOZ MEGJEGYZENDŐ: a tekercselés termikus védelmének csatlakoztatva kell lennie az elektromos panelhez.

Kondenzátor mellékelve, de nincs csatlakoztatva a szivattyú kábeléhez.

Kötelező egy elektromos panel használata megszakítóház gyanánt.

Kérjük, a telepítést a használati és karbantartási útmutató füzet segítségével végezze.



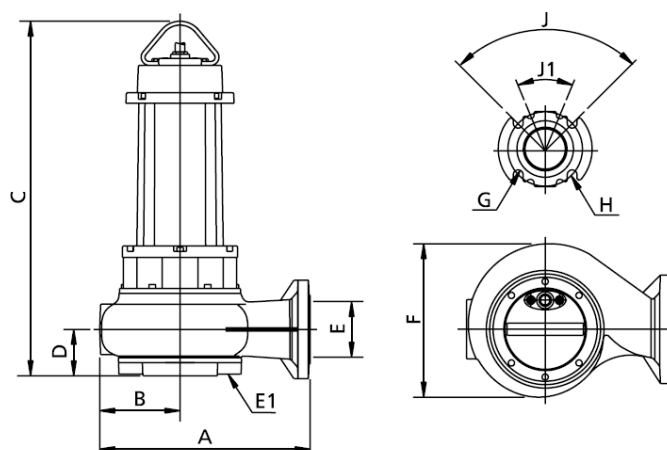
	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	kg
MAN 250/2/G65V A1DM(T)/50	335	125	545	155	G 2 1/2"	65	240	52
MAN 300/2/G65V A1DT/50	335	125	545	155	G 2 1/2"	65	240	52

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

(*) DN Szívó oldali karima – PN6

Vízszintes kiömlésű modellek



	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	G	H	J	J1	kg
MAN 250/2/65 A1DM/(T)50	340	135	545	80	65	65	255	18	145	90°	-	58
MAN 300/2/65 A1DT/50	340	135	545	80	65	65	255	18	145	90°	-	58
MAN 400/2/65 A1FT/50	340	135	685	80	65	65	260	18	145	90°	-	74
MAN 550/2/65 A1FT/50	340	135	685	80	65	65	260	18	145	90°	-	77
MAN 250/2/80 A1DM(T)/50	345	135	545	80	80	65	255	18	160	90°	45°	56
MAN 300/2/80 A1DT/50	345	135	685	80	80	65	260	18	160	90°	45°	58
MAN 400/2/80 A1FT/50	345	135	685	80	80	65	260	18	160	90°	45°	74
MAN 550/2/80 A1FT/50	345	135	685	80	80	65	260	18	160	90°	45°	77
MAN 400/2/100 A1FT/50	430	170	705	90	100	80	325	18	180	45°	-	82
MAN 550/2/100 A1FT/50	430	170	705	90	100	80	325	18	180	45°	-	85
MAN 200/4/80 A1DT/50	390	150	590	90	80	100	290	18	160	90°	45°	66
MAN 300/4/80 A1FT/50	390	150	700	90	80	100	290	18	160	90°	45°	86
MAN 400/4/80 A1FT/50	390	150	700	90	80	100	290	18	160	90°	45°	89
MAN 200/4/100 A1DT/50	415	160	595	90	100	100	310	18	180	45°	-	68
MAN 300/4/100 A1FT/50	415	160	700	90	100	100	310	18	180	45°	-	88
MAN 400/4/100 A1FT/50	415	160	700	90	100	100	310	18	180	45°	-	91
MAN 150/6/80 A1DT/50	390	150	595	90	80	100	290	18	160	90°	45°	65
MAN 150/6/100 A1DT/50	415	160	595	90	100	100	310	18	180	45°	-	67
MAN 250/6/100 A1FT/50	505	200	740	115	100	100	395	18	180	45°	-	111
MAN 250/6/150 A1FT/50	505	200	740	115	150	100	395	24	240	45°	-	114

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

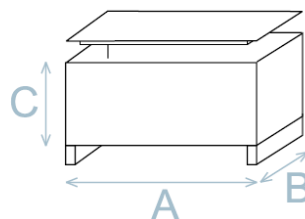
(*) DN Szívó oldali karima – PN6

Csomag méretek

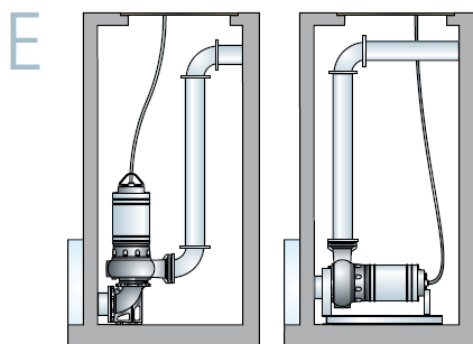
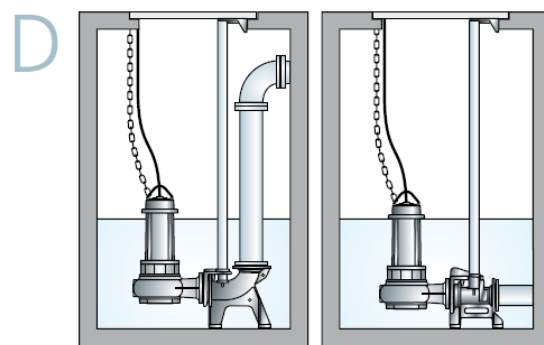
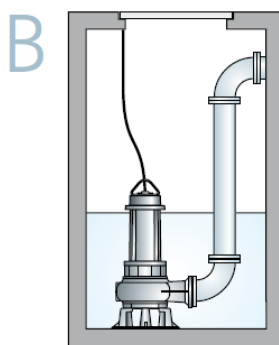
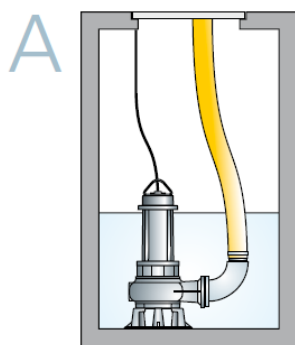
	A	B	C
MAN 250/2/G65V A1DM(T)/50	725	445	415
MAN 300/2/G65V A1DT/50	725	445	415
MAN 250/2/65 A1DM(T)/50	725	445	415
MAN 300/2/65 A1DT/50	725	445	415
MAN 400/2/65 A1FT/50	725	445	415
MAN 550/2/65 A1FT/50	725	445	415
MAN 250/2/80 A1DM(T)/50	725	445	415
MAN 300/2/80 A1DT/50	725	445	415
MAN 400/2/80 A1FT/50	725	445	415
MAN 550/2/80 A1FT/50	725	445	415
MAN 400/2/100 A1FT/50	725	445	415
MAN 550/2/100 A1FT/50	725	445	415
MAN 200/4/80 A1DT/50	725	445	415
MAN 300/4/80 A1FT/50	725	445	415
MAN 400/4/80 A1FT/50	725	445	415
MAN 200/4/100 A1DT/50	725	445	415
MAN 300/4/100 A1FT/50	725	445	415
MAN 400/4/100 A1FT/50	725	445	415
MAN 150/6/80 A1DT/50	725	445	415
MAN 150/6/100 A1DT/50	725	445	415
MAN 250/6/100 A1FT/50	725	445	415
MAN 250/6/150 A1FT/50	725	445	415

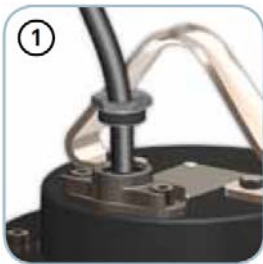
Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák





Kábeltömszelence

Kábeltömszelence rendszer a kifogástalan vízhatlanság garantálása érdekében. A GAS menettel ellátott gyűrűs anya eltávolítható, és így a kábeltömszelencéhez rögzíthető egy a tápkábel megvédő merev vagy rugalmas vezetékcsatorna.



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (SiC) olajkamrában.



Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára. A menetes karima könnyen eltávolítható a mechanikus tömítések cseréjéhez.



Meghajtó tengely

Egy különleges bronz persely összekapcsolva a kúpos tengellyel lehetővé teszi a gyors és könnyű járókerékhezag-beállítást, ezzel a szivattyú hidraulikai specifikációinak fenntartását.



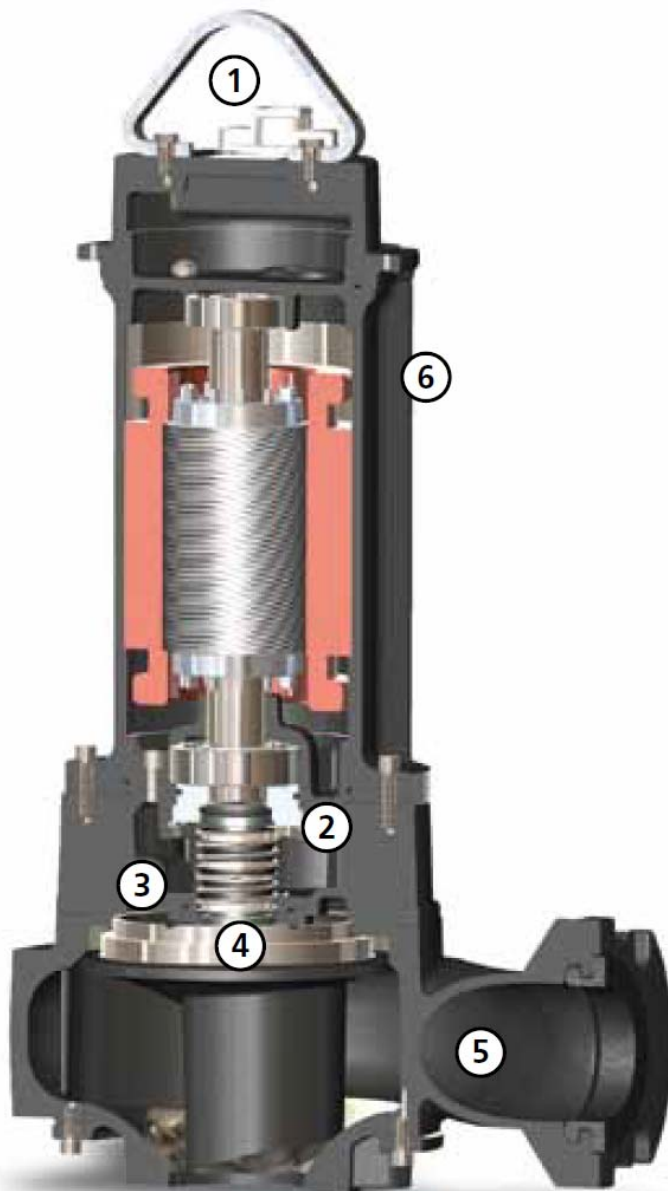
Dugulásmentes rendszer (ACS)

A hidraulikus rész különleges kialakítása biztosítja a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



EX

Kérésre ATEX tanúsítvánnyal rendelkező modellek is rendelkezésre állnak, melyek alkalmasak a potenciálisan robbanásveszélyes gázok, porok és folyadékok jelenlétében történő telepítésre.



Hűtőrendszer

Lehetőség van száraz telepítésre hűtőköpeny használatával.

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

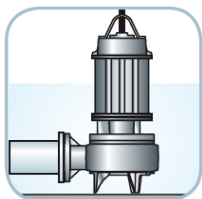
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

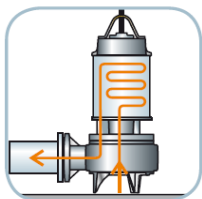
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

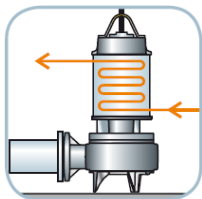
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

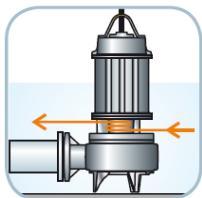
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálaló anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

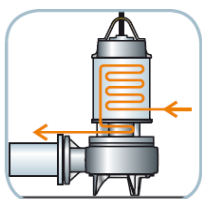
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)