



Több csatornás, nyitott járókerék

Általános jellemzők

Több csatornás, nyitott járókerék	
Motor teljesítmény	4,1 ÷ 19,3 kW
Pólusok	2 / 4 / 6
Nyomó oldal	DN80 ÷ DN150 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 125 mm
Max. szállítás	140,9 l/s
Max. emelőmagasság	52,6 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (két) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel sorban beszerelve, ellenőrizhető olajkamrában és 1 (egy) ellentétes oldalon elhelyezett szén/alumínium-oxid radiális tengelytömítéssel, melyet a motorolaj ken. Olajfürdős motor.

Alkalmazás

Erősen szennyezett szennyvíz, aktív iszapok és szilárd anyagok szállítására tervezték. Különösen alkalmas szennyvíztisztító telepeken, szennyvízgyűjtő- és elvezető rendszerekben, kommunális átemelő rendszerekben és a papír, cserző és bőriparban történő felhasználásra.

Anyag minőségek

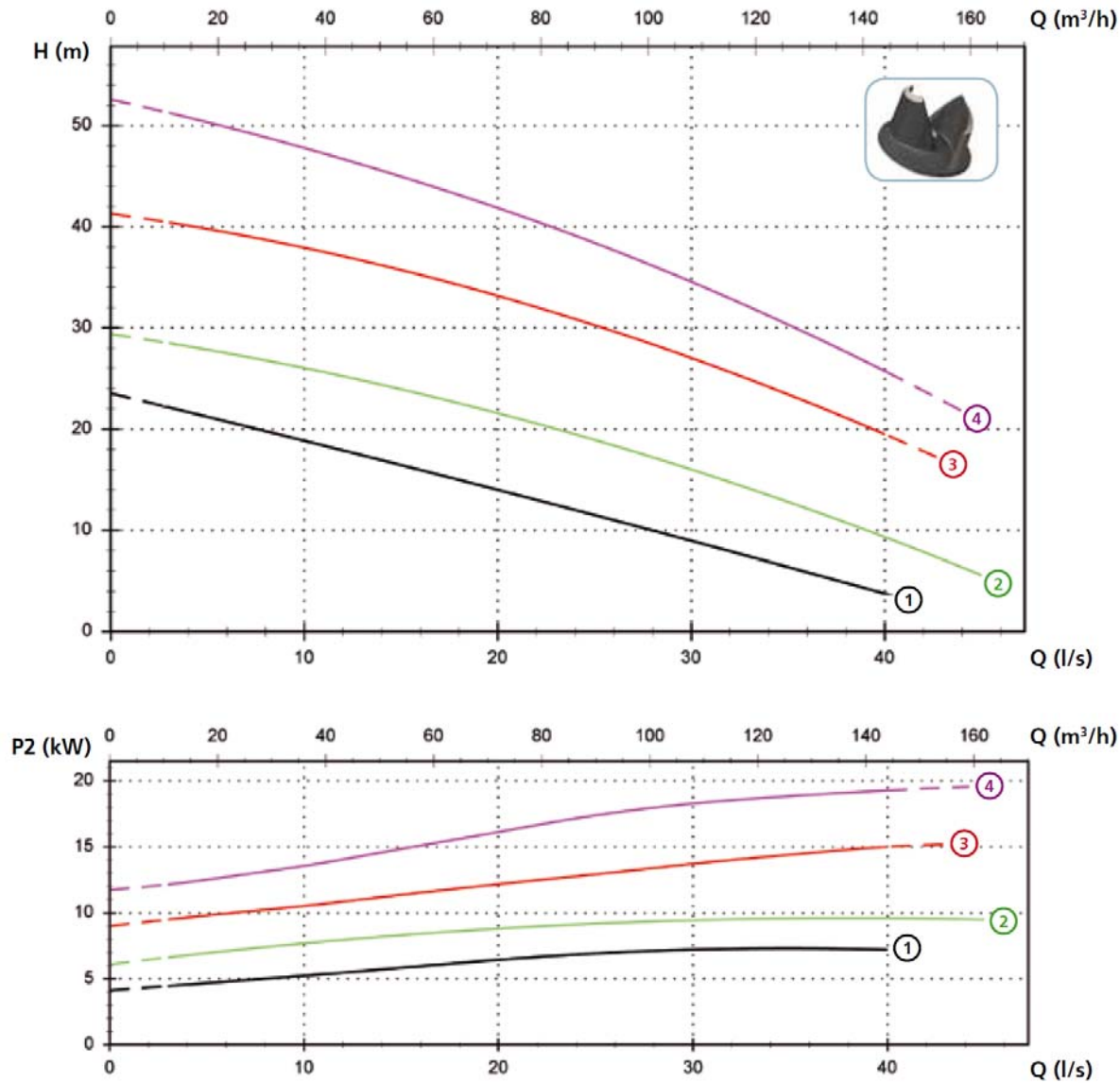
Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Hűtő köpeny	Acél vagy AISI 304 Koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) és 1 szén-alumínium oxid mechanikus tömítés

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	20

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

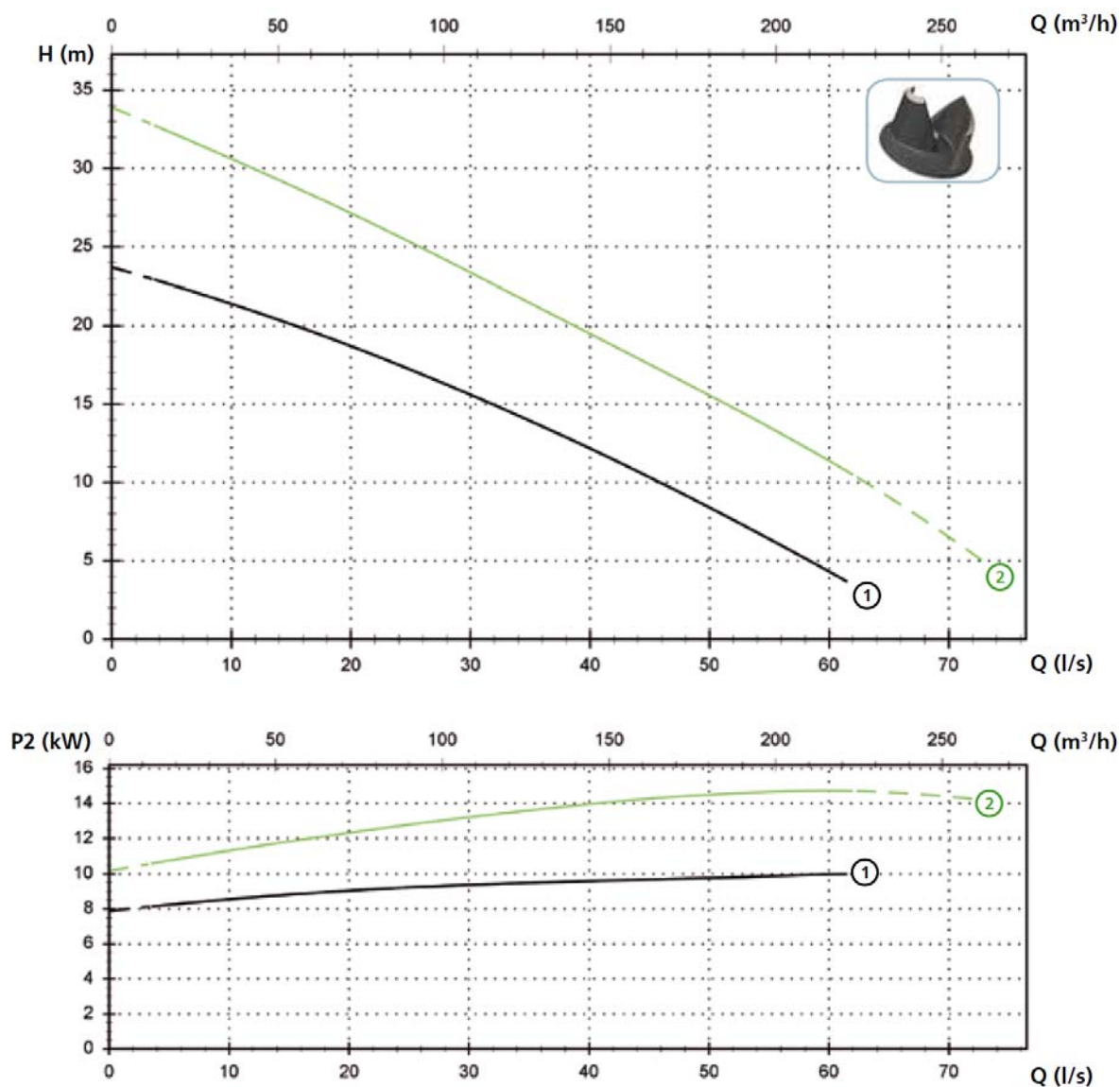
		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 750/2/80 A0HT/50	400	3	8.8	7.2	14.5	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	A	55x65 mm
②	DRP 1000/2/80 A1HT/50	400	3	12.4	10	19.8	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	A	55x65 mm
③	DRP 1500/2/80 A0HT/50	400	3	16.7	15	27.2	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	B	50x60 mm
④	DRP 2000/2/80 A0IT/50	400	3	22.7	19.3	36	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	C	35x60 mm

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
 B = 07RN-F 7G2.5+3x0.75 - 10 m
 C = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 1000/2/100 A1HT/50	400	3	12.4	10	19.8	2900	Y Δ	DN100 PN10-16	A	75x80 mm
②	DRP 1500/2/100 A0HT/50	400	3	17.7	15	28.2	2900	Y Δ	DN100 PN10-16	B	70x80 mm

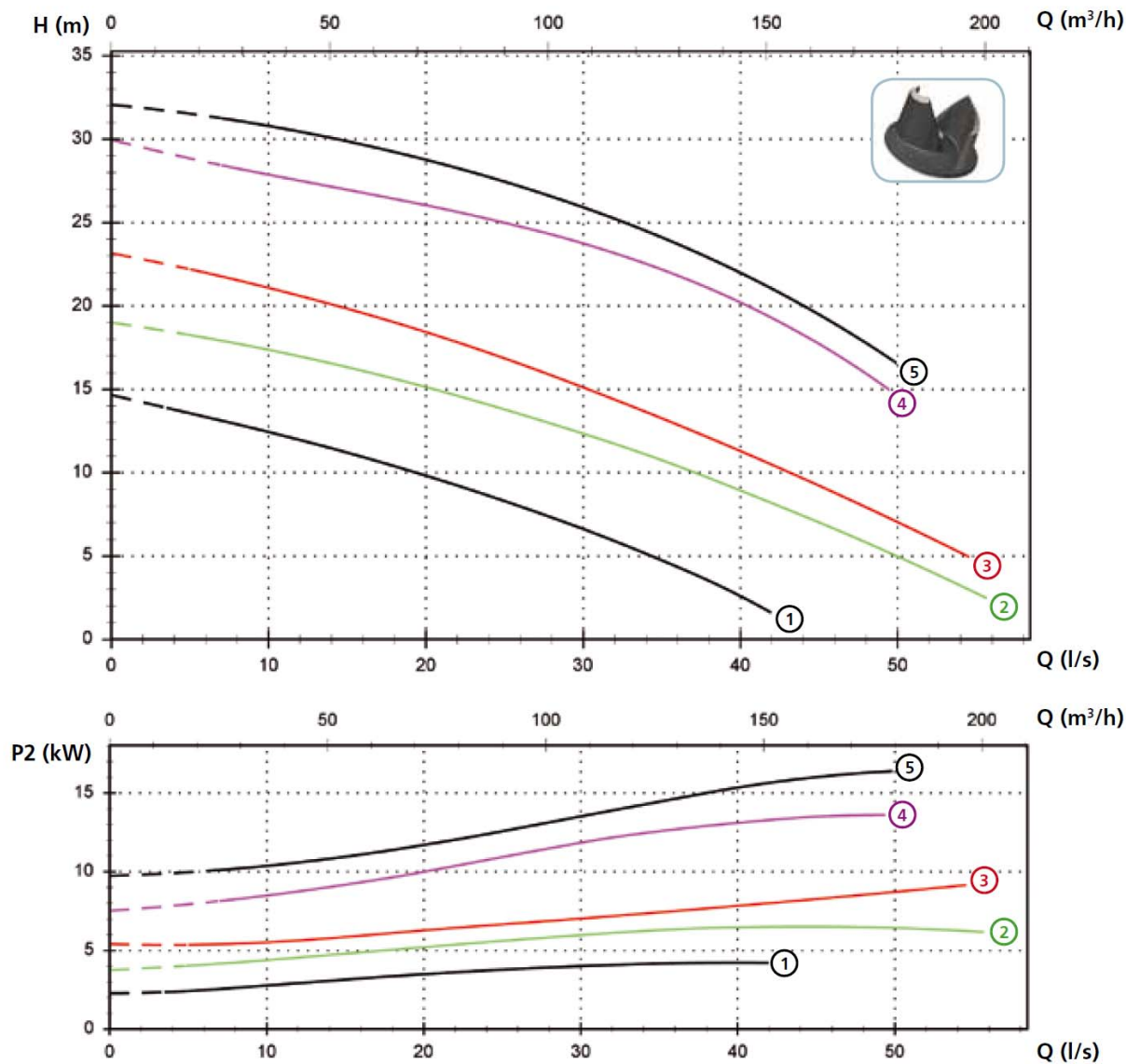
(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
B = 07RN-F 7G2.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

DRP

Vízszintes, DN80 PN10/10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 550/4/80 A0GT/50	400	3	5.9	4.6	10.1	1450	Dir	DN80 PN10-16	A	60x70 mm
②	DRP 750/4/80 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN80 PN10-16	B	60x70 mm
③	DRP 1000/4/80 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN80 PN10-16	B	60x70 mm
④	DRP 1500/4/80 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	Y Δ	DN80 PN10	C	50x70 mm
⑤	DRP 2000/4/80 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN80 PN10	C	50x70 mm

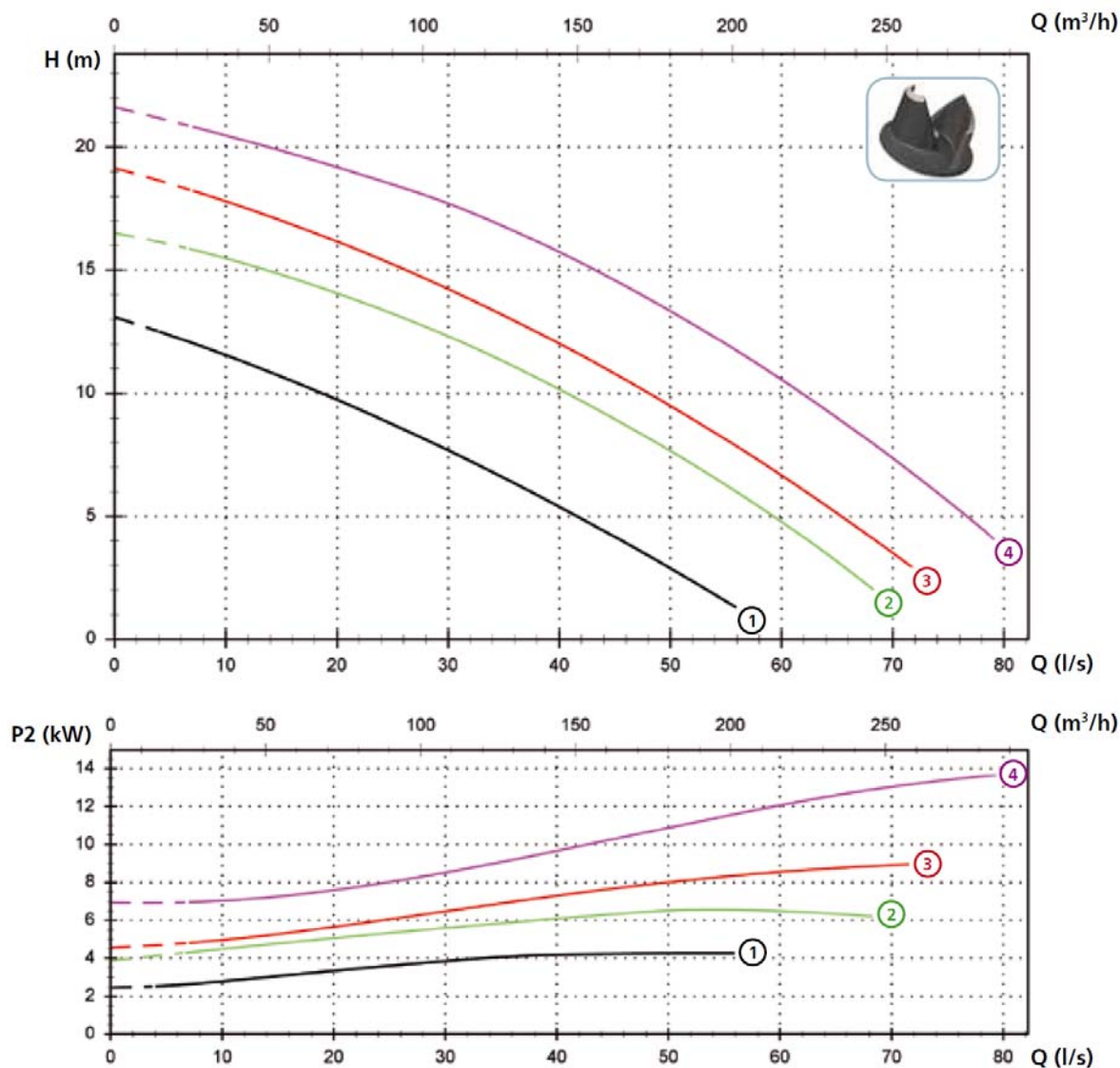
(*) A = 07RN-F 4G2.5+3x1
 B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
 C = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

DRP

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

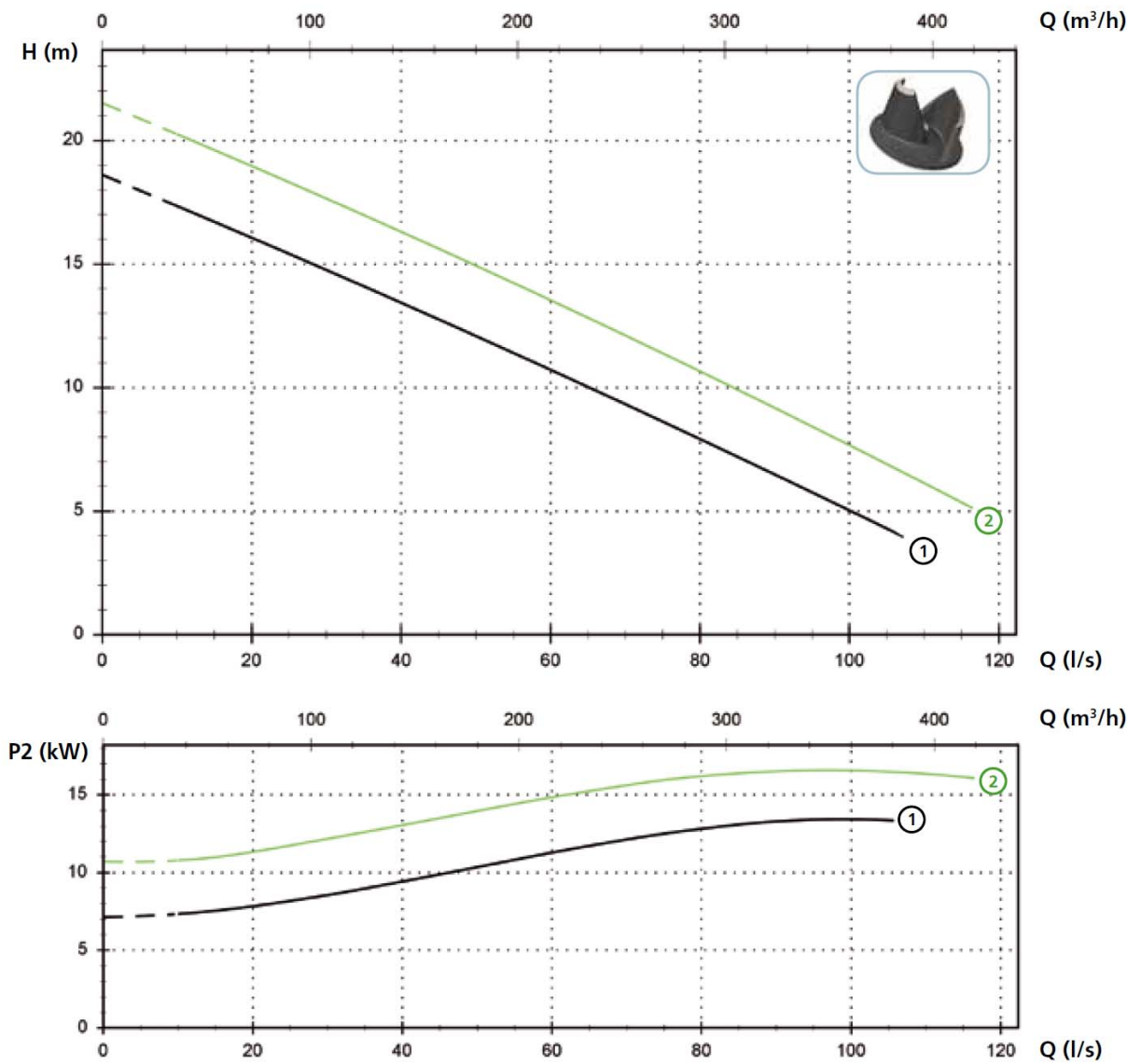
		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 550/4/100 A0GT/50	400	3	5.9	4.6	10.1	1450	Dir	DN100 PN10-16	A	65x70 mm
②	DRP 750/4/100 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN100 PN10-16	B	85x95 mm
③	DRP 1000/4/100 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN100 PN10-16	B	80x95 mm
④	DRP 1500/4/100 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	Y Δ	DN100 PN10-16	C	70x95 mm

(*) A = 07RN-F 4G2.5+3x1 - 10 m
 B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
 C = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN125 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

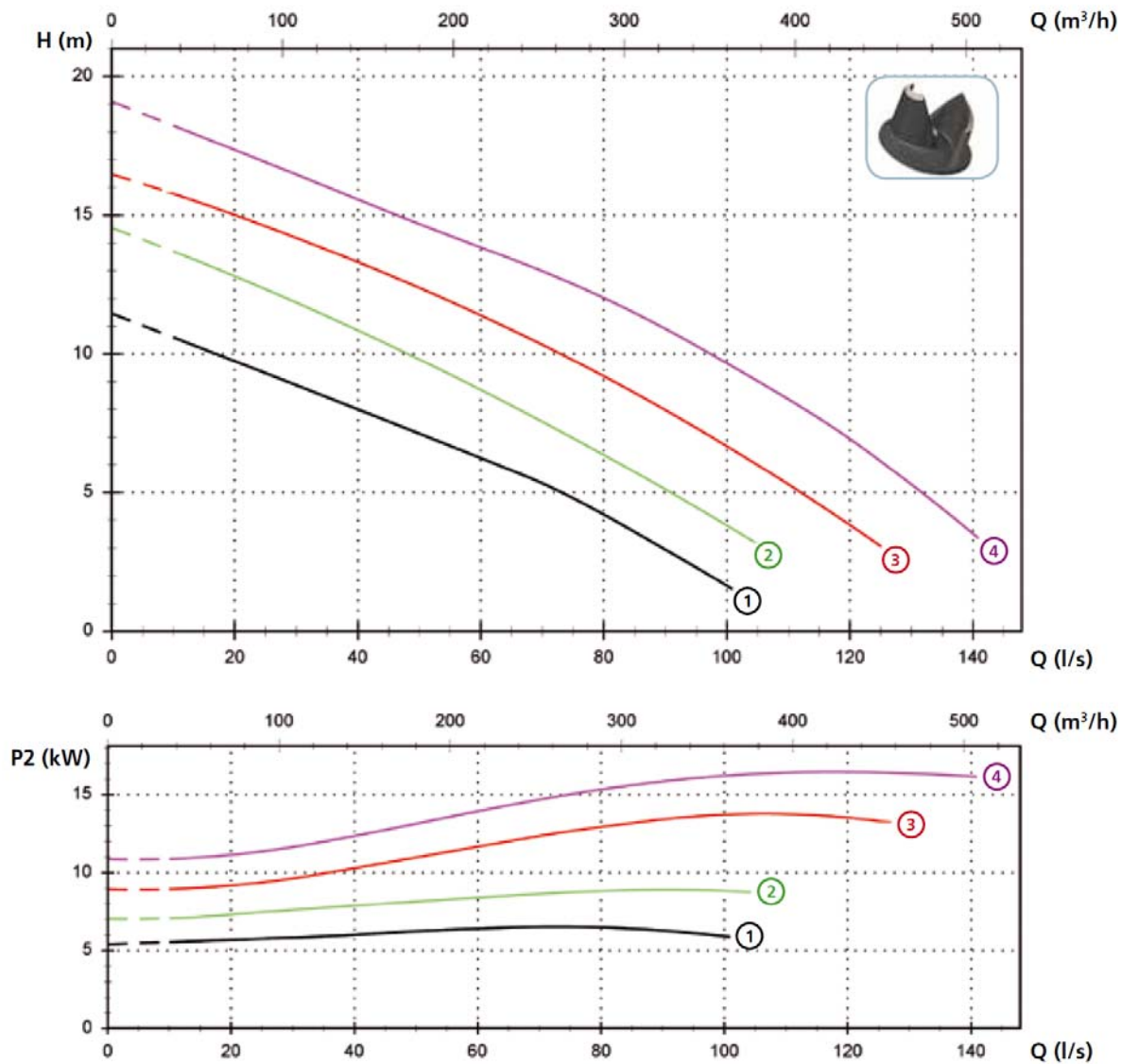
		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 1500/4/125 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	Y Δ	DN125 PN10	A	90x105 mm
②	DRP 2000/4/125 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN125 PN10	A	90x105 mm

(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

DRP

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 750/4/150 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	95 mm
②	DRP 1000/4/150 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	95 mm
③	DRP 1500/4/150 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	B	95x110 mm
④	DRP 2000/4/150 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	B	95x115 mm

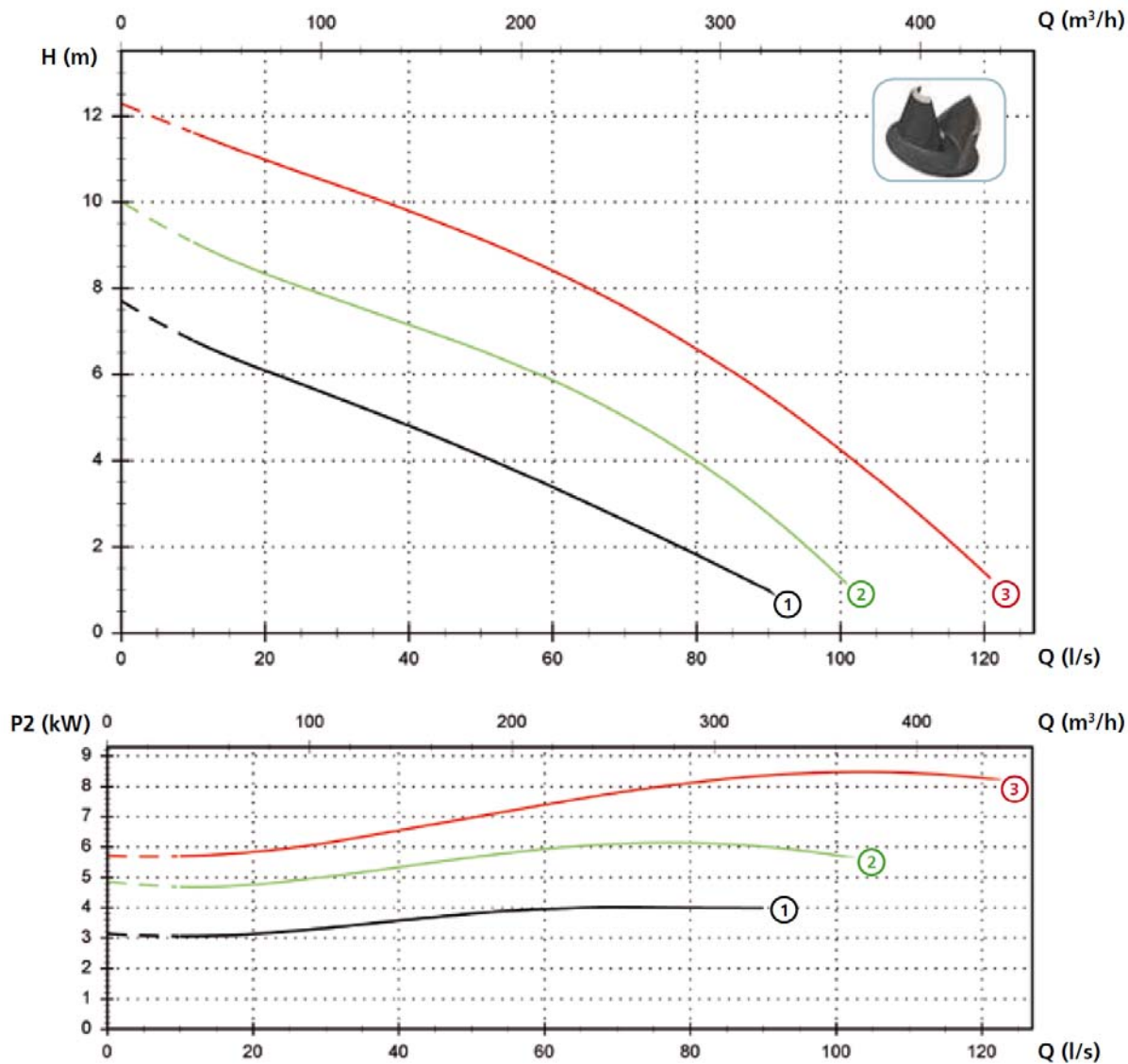
(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

B = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DRP 550/6/150 A0HT/50	400	3	5.3	4.1	10.7	960	Y Δ	DN150 PN10-16	A	115 mm
②	DRP 750/6/150 A0HT/50	400	3	7.8	6.1	15.2	960	Y Δ	DN150 PN10-16	A	110x125 mm
③	DRP 1000/6/150 A0IT/50	400	3	11.4	8.4	20.1	960	Y Δ	DN150 PN10-16	B	95x115 mm

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
B = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

DRP

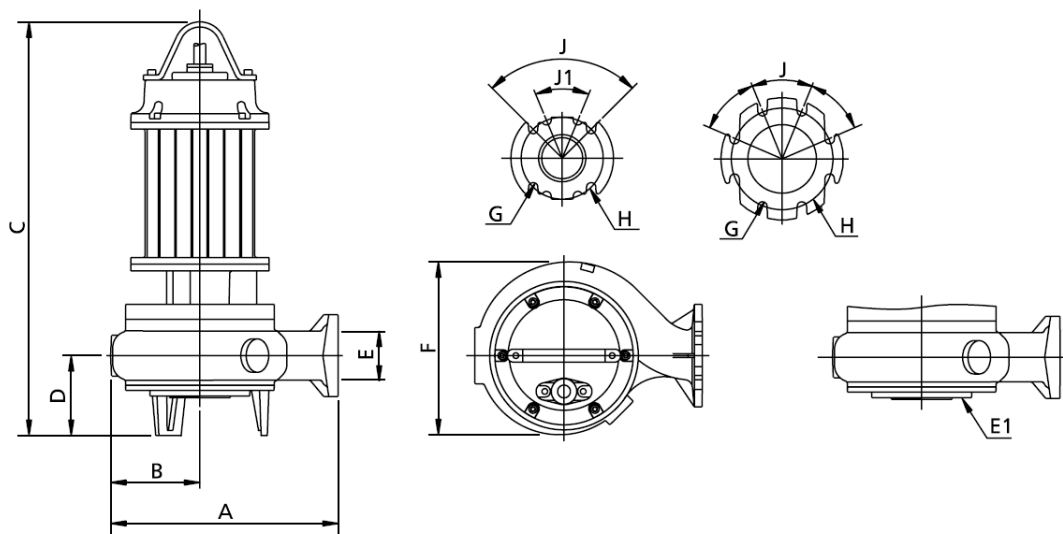
Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések			
	N A E	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DRP 750/2/80 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/2/80 A1HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/2/80 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 2000/2/80 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/2/100 A1HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/2/100 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 550/4/80 A0GT/50		●							●			●	●						●
DRP 750/4/80 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/4/80 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/4/80 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 2000/4/80 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 550/4/100 A0GT/50		●							●			●	●						●
DRP 750/4/100 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/4/100 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/4/100 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/4/125 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 2000/4/125 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 750/4/150 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/4/150 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1500/4/150 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 2000/4/150 A0IT/50		●							●			●	●						●
DRP 550/6/150 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 750/6/150 A0HT/50		●							●			●	●						●
DRP 1000/6/150 A0IT/50		●							●			●	●						●

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

DRP

Befoglaló méretek és súlyok



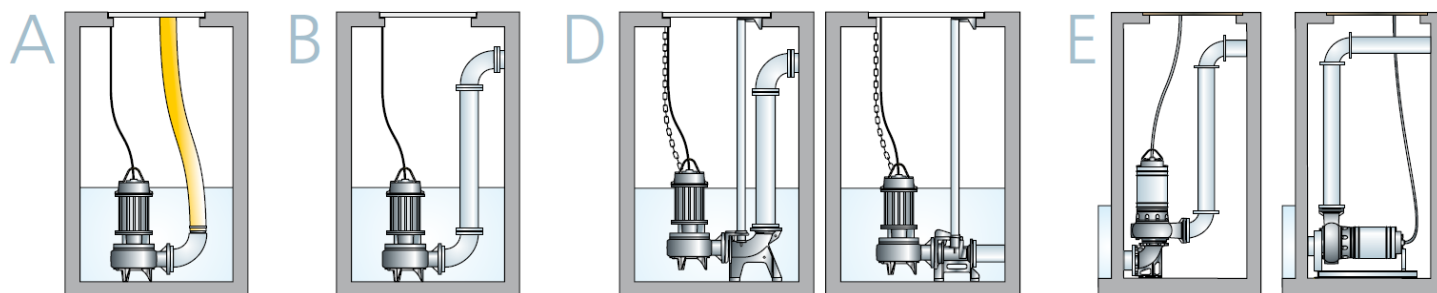
	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	G	H	J	J1	kg
DRP 750/2/80 A0HT/50	390	150	770	150	80	-	295	18	160	90°	45°	100
DRP 1000/2/80 A1HT/50	390	150	770	150	80	-	295	18	160	90°	45°	105
DRP 1500/2/80 A0HT/50	390	150	770	150	80	-	295	18	160	90°	45°	128
DRP 2000/2/80 A0IT/50	390	150	935	150	80	DN80 PN6	310	18	160	90°	45°	158
DRP 1000/2/100 A1HT/50	415	160	798	155	100	-	310	18	180	45°	-	108
DRP 1500/2/100 A0HT/50	415	160	830	155	100	-	310	18	180	45°	-	130
DRP 550/4/80 A0GT/50	390	150	725	150	80	DN80 PN6	290	18	160	90°	45°	82
DRP 750/4/80 A0HT/50	445	175	810	155	80	DN80 PN6	340	18	160	90°	45°	125
DRP 1000/4/80 A0HT/50	445	175	810	155	80	DN80 PN6	340	18	160	90°	45°	133
DRP 1500/4/80 A0IT/50	455	200	950	150	80	-	435	18	160	90°	-	181
DRP 2000/4/80 A0IT/50	455	200	950	150	80	-	435	18	160	90°	-	196
DRP 550/4/100 A0GT/50	415	160	740	155	100	-	310	18	180	45°	-	85
DRP 750/4/100 A0HT/50	430	165	820	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	123
DRP 1000/4/100 A0HT/50	430	165	820	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	131
DRP 1500/4/100 A0IT/50	430	165	970	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	171
DRP 1500/4/125 A0IT/50	580	280	1010	200	125	DN150 PN10	555	18	210	90°	-	199
DRP 2000/4/125 A0IT/50	580	280	1010	200	125	DN150 PN10	555	18	210	90°	-	220
DRP 750/4/150 A0HT/50	500	215	845	190	150	DN150 PN6	400	24	240	45°	-	138
DRP 1000/4/150 A0HT/50	500	215	845	190	150	DN150 PN6	400	24	240	45°	-	146
DRP 1500/4/150 A0IT/50	650	255	1020	205	150	DN150 PN10	505	24	240	45°	-	213
DRP 2000/4/150 A0IT/50	650	255	1020	205	150	DN150 PN10	505	24	240	45°	-	228
DRP 550/6/150 A0HT/50	500	215	865	190	150	DN150 PN6	400	24	240	45°	-	141
DRP 750/6/150 A0HT/50	650	255	900	205	150	DN150 PN10	505	24	240	45°	-	138
DRP 1000/6/150 A0IT/50	650	255	1019	205	150	DN150 PN10	505	24	240	45°	-	213

Méretek mm-ben

(*) Kérésre szívóoldali karimával

Az adatok tájékoztató jellegűek

Telepítési példák

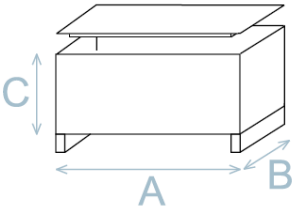


Csomag méretek

	A	B	C
DRP 750/2/80 A0HT/50	915	515	555
DRP 1000/2/80 A1HT/50	915	515	555
DRP 1500/2/80 A0HT/50	915	515	555
DRP 2000/2/80 A0IT/50	915	515	555
DRP 1000/2/100 A1HT/50	915	515	555
DRP 1500/2/100 A0HT/50	915	515	555
DRP 550/4/80 A0GT/50	725	445	415
DRP 750/4/80 A0HT/50	915	515	555
DRP 1000/4/80 A0HT/50	915	515	555
DRP 1500/4/80 A0IT/50	915	515	555
DRP 2000/4/80 A0IT/50	915	515	555
DRP 550/4/100 A0GT/50	725	445	415
DRP 750/4/100 A0HT/50	915	515	555
DRP 1000/4/100 A0HT/50	915	515	555
DRP 1500/4/100 A0IT/50	915	515	555
DRP 1500/4/125 A0IT/50	1165	720	685
DRP 2000/4/125 A0IT/50	1165	720	685
DRP 750/4/150 A0HT/50	915	515	555
DRP 1000/4/150 A0HT/50	915	515	555
DRP 1500/4/150 A0IT/50	1165	720	685
DRP 2000/4/150 A0IT/50	1165	720	685
DRP 550/6/150 A0HT/50	1165	720	685
DRP 750/6/150 A0HT/50	1165	720	685
DRP 1000/6/150 A0IT/50	1165	720	685

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek





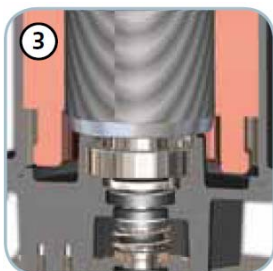
Szerkezet

GJL-250 öntöttvasból készült.



Motor

Olajfürdős motor termikus védelemmel.



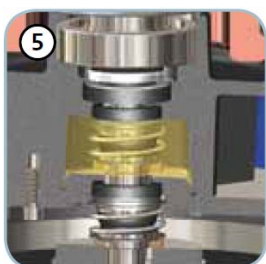
Csapágycsapat

Védett golyóscsapágyak a csapágy teljes élettartama alatt önkenéssel.



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) és egy db szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL) a maximális megbízhatóság érdekében, nagyfokú igénybevétel esetén is.



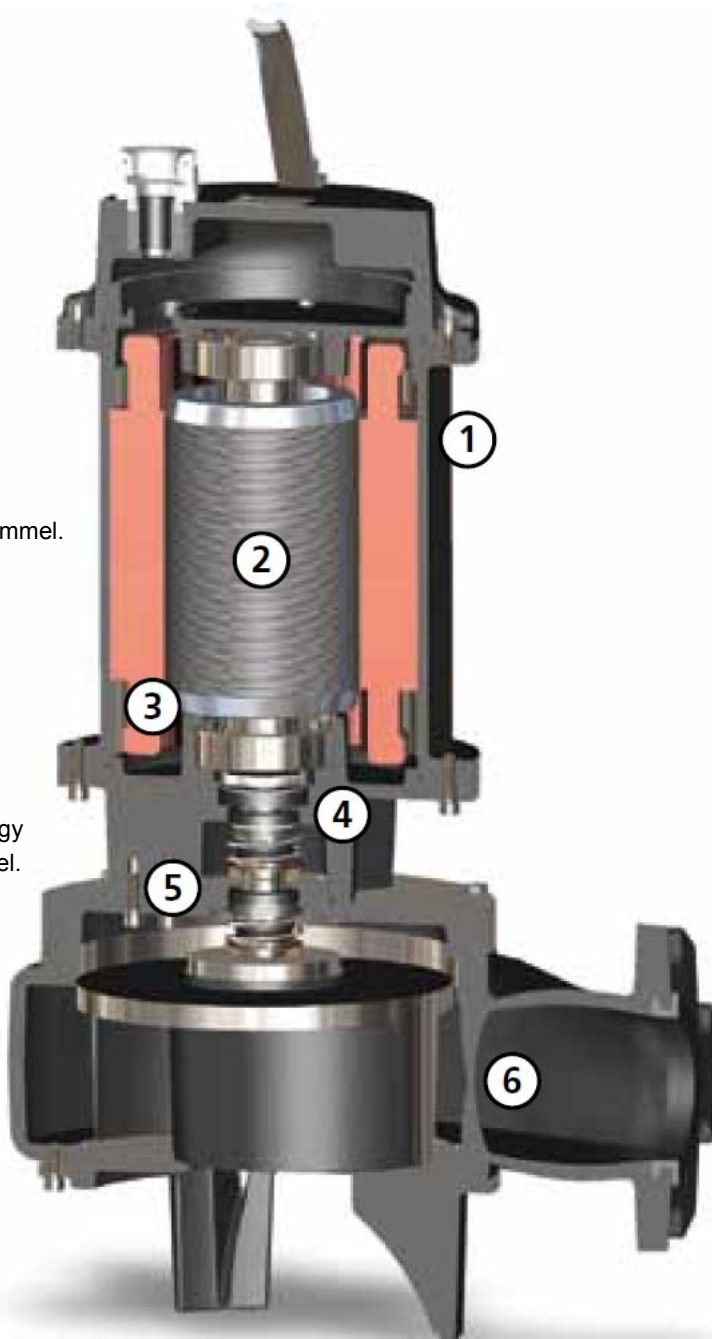
Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



Szabad átömlési keresztmetszet

A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

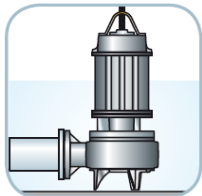
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

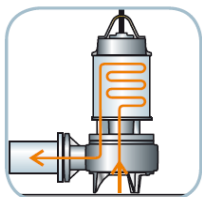
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

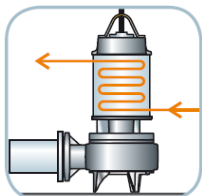
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

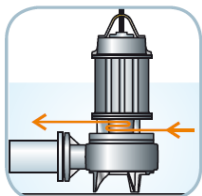
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálalaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

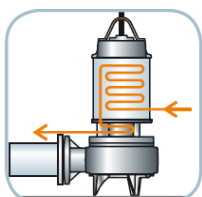
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)