



## Hátrahúzott vortex járókerék

### Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	0,74 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2 / 4
Nyomó oldal	DN80 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 80 mm
Max. szállítás	15,2 l/s
Max. emelőmagasság	8,4 m

### Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (kettő) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel szerelve, olaj kamrában. Környezetbarát száraz motor.

### Alkalmazás

Megfelel erős igénybevétellel járó alkalmazásokhoz, szennyezett biológiai eredetű szennyvizek, csatornavíz, esővíz és talajvíz szállítására.

### Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés

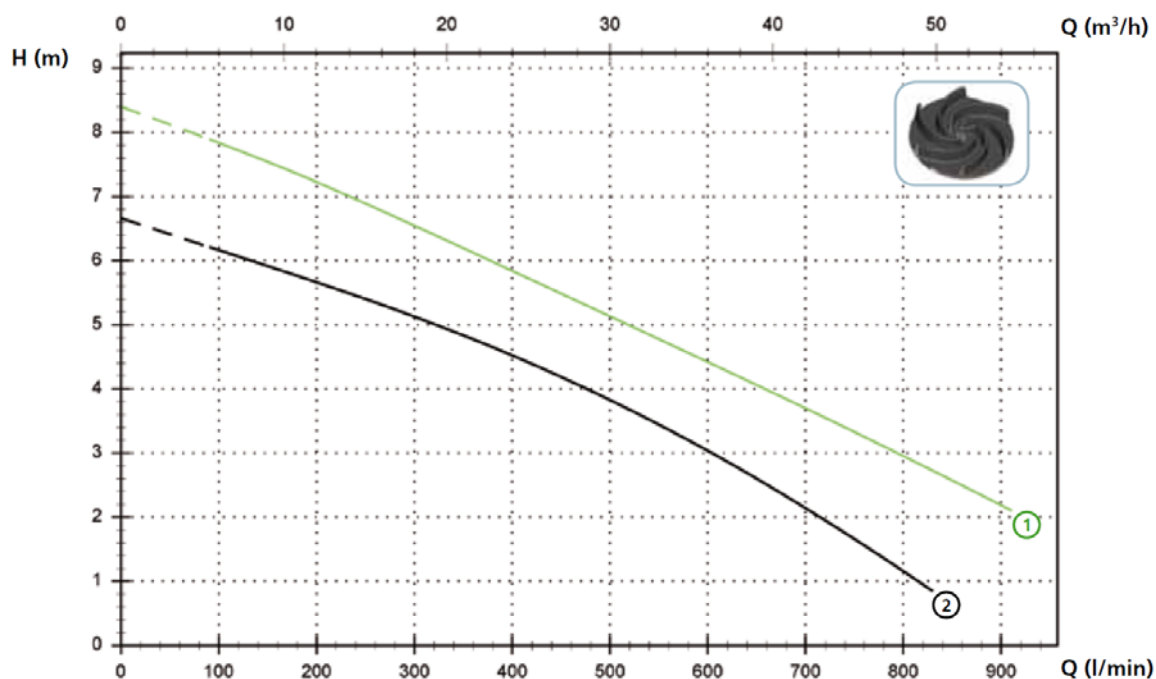
### Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm <sup>2</sup> /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm <sup>3</sup>
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

## Vízszintes, DN80 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

### Jellemzők

	l/s	0	2	4	6	8	10	12	14
	l/min	0	120	240	360	480	600	720	840
	m <sup>3</sup> /h	0	7.2	14.4	21.6	28.8	36.0	43.2	50.4
① DGI 200/2/80 A0CM(T)/50		8.4	7.7	7.0	6.1	5.3	4.4	3.6	2.6
② DGI 100/4/80 A0CM(T)/50		6.7	6.1	5.5	4.8	4.0	3.0	2.0	



### Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGI 200/2/80 A0CM/50	230	1	-	1.5	9.3	2900	Dir	DN80 PN10	A	50 mm
② DGI 100/4/80 A0CM/50	230	1	-	0.74	5.5	1450	Dir	DN80 PN10-16	A	80 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGI 200/2/80 A0CT/50	400	3	-	1.5	3.5	2900	Dir	DN80 PN10	B	50 mm
② DGI 100/4/80 A0CT/50	400	3	-	0.74	2.3	1450	Dir	DN80 PN10-16	B	80 mm

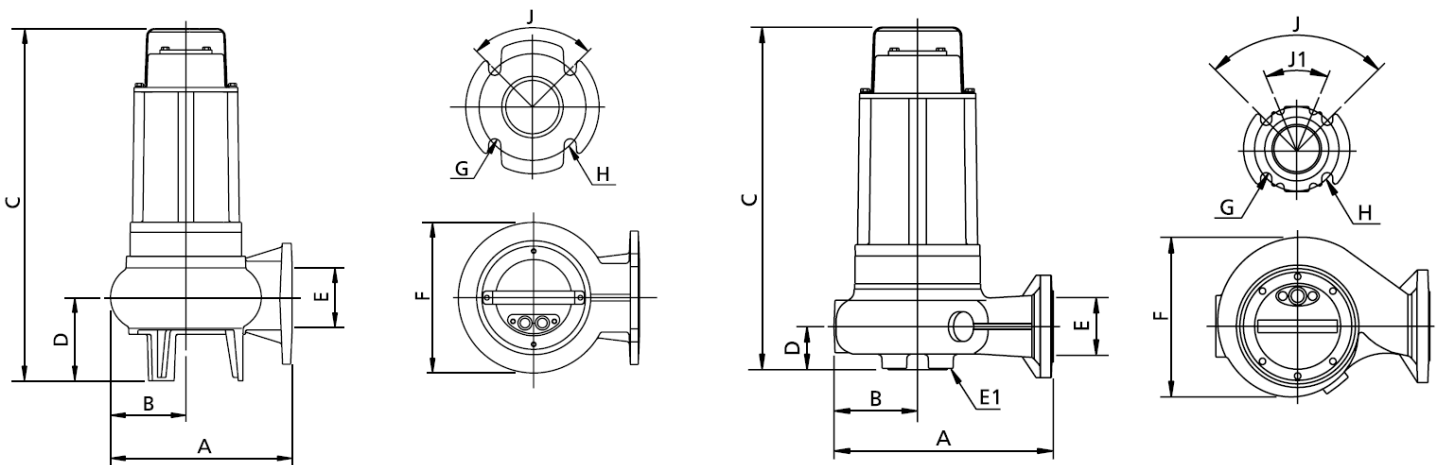
(\*) A= H07RN-F 3G1 – 10 m kábel, villásdugóval.  
B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.

## Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DGI 200/2/80 A0CM/50			●				●					●				●				
DGI 200/2/80 A0CT/50											●	●	●			●				
DGI 100/4/80 A0CM/50			●				●					●				●				
DGI 100/4/80 A0CT/50										●	●	●				●				

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

## Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	E1(*)	F	G	H	J	J1	kg
DGI 200/2/80 A0CM(T)/50	270	115	530	125	80	-	225	18	160	90°	-	34
DGI 100/4/80 A0CM(T)/50	315	125	525	80	80	80	245	18	160	90°	45°	40

Méreték mm-ben

(\*) DN szívó oldali karima méret – PN6

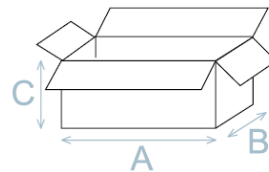
Az adatok tájékoztató jellegűek

## Csomag méretek

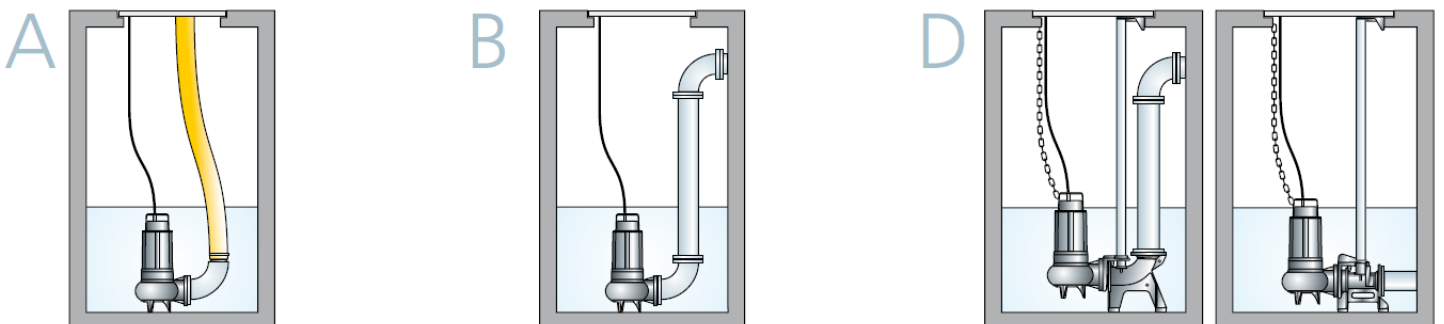
	A	B	C
DGI 200/2/80 A0CM(T)/50	725	445	415
DGI 100/4/80 A0CM(T)/50	725	445	415

Méreték mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



## Telepítési példák

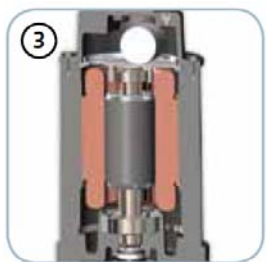




**Fogantyú**  
Fogantyú AISI 304 rozsdamentes acélból emeléshez és hordozáshoz



**Szerkezet**  
GJL-250 öntöttvasból készült.



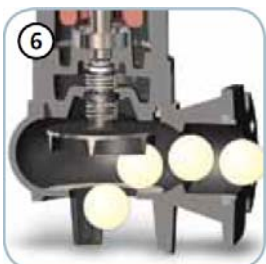
**Motor**  
Környezetbarát száraz motor termikus védelemmel. Egyfázisú modellek belső kondenzátorral. Háromfázisú modellek motorvédelmi relével.



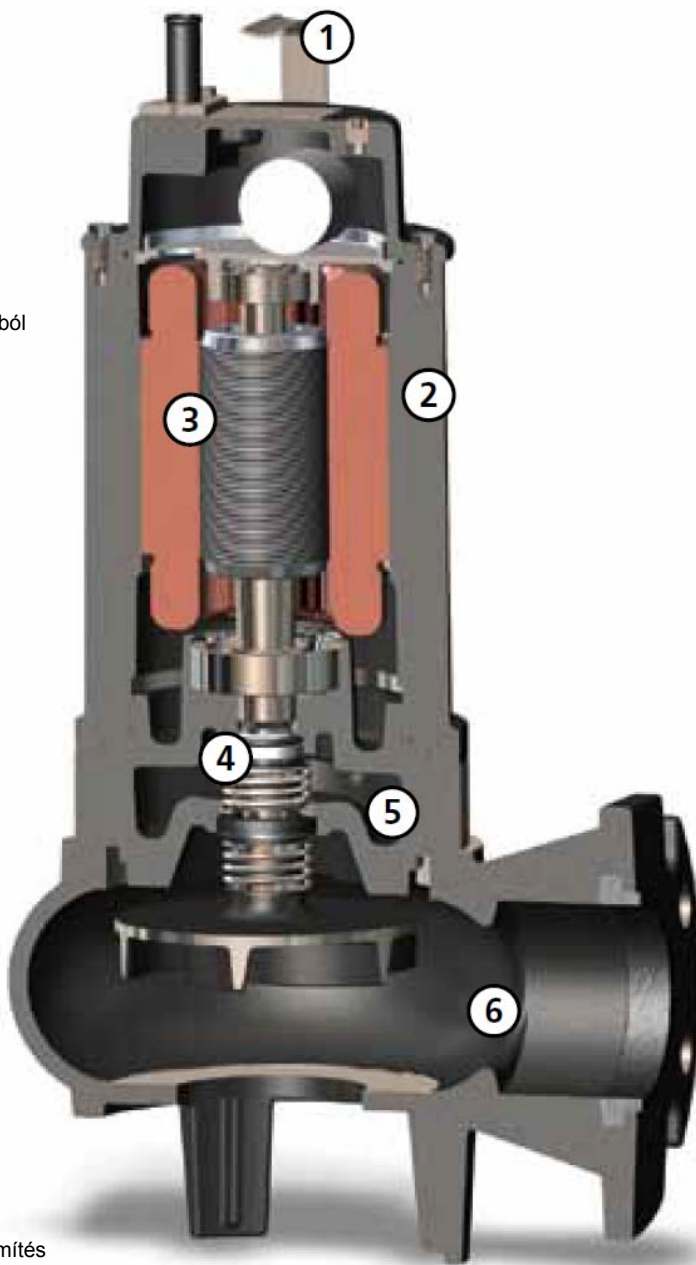
**Mechanikus tömítések**  
Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC).



**Olajkamra**  
Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



**Szabad átömlési keresztmetszet**  
A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



# RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

## Elektromos verziók

NAE

### **Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)**

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

### **Hővédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

### **Hővédelem, kondenzátor**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

### **Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

### **Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

### **Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

### **Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

### **Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

### **Hővédelem, érzékelő**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

### **Hővédelem, motorvédő relé**

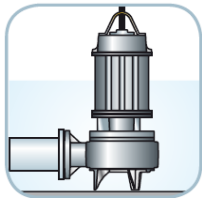
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

### **Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló**

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

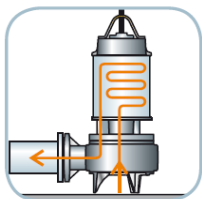
## Hűtőrendszer



N

### Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

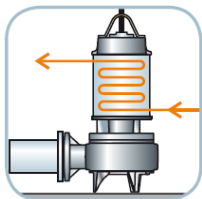
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

### Zárt burkolatú hűtőrendszer

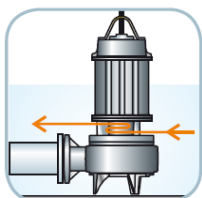
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

### Nyílt burkolatú hűtőrendszer

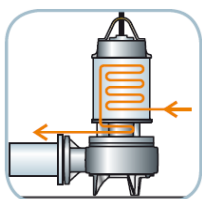
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

### Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

### Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

## Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)